

SHOP220





ВАГОННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

ЛБВ01



Местное освещение салонов
пассажирских вагонов

ТУ 3461-019-05758434-99

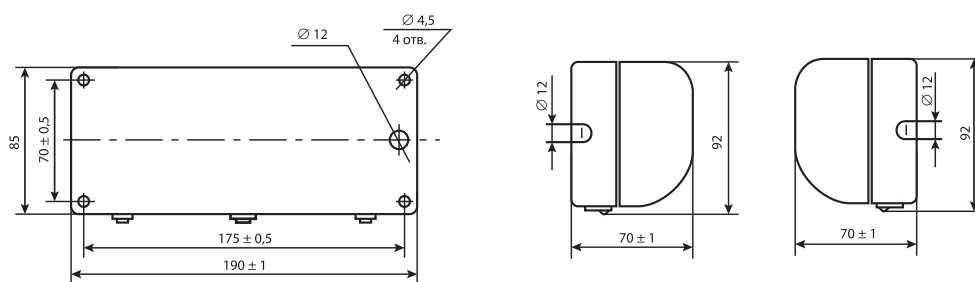


Напряжение _____ $\sim 220 \pm 10$ В
 -110 ± 23 В
 -50 ± 3 В

Номинальная частота _____ 50 Гц

Климатическое исполнение _____ УХЛ4.2

Габаритные размеры (L x B x H) _____ 190x92x70 мм



Варианты подвода питания

Наименование	Тип источника света	Номинальная мощность, Вт	Патрон	Напряжение питающей сети, В	Степень защиты	Масса, кг (не более)
ЛБВ01-9-001	КЛЛ	7-9	2G7	-110	IP20	0,7
ЛБВ01-9-002	КЛЛ	7-9	2G7	-50	IP20	0,7
ЛБВ01-9-003	КЛЛ	7-9	2G7	~220	IP20	0,7

Модификации

- 001 – номинальное напряжение -110 В
- 002 – номинальное напряжение -50 В
- 003 – номинальное напряжение ~220 В
- Комплектуется ЭПРА, встроенным в корпус светильника
- Цвет светильника по умолчанию: белый

Конструкция и обслуживание

- Корпус изготовлен из ударопрочной пластмассы
- Отражатель изготовлен из алюминиевого проката с высоким коэффициентом отражения
- Рассеиватель-крышка изготовлен из полупрозрачного светостабилизированного поликарбоната
- Светильник рекомендуется устанавливать на стену вагона
- На корпусе светильников установлены 2 тумблера: слева для включения/выключения, справа для регулировки светового потока
- Для замены лампы и технического обслуживания светильника необходимо снять рассеиватель-крышку, для чего стопорный винт повернуть против часовой стрелки на 90°. Это обеспечит свободный доступ к лампе

Преимущества

- Антивандальность: защитное стекло из ударопрочного материала поликарбоната
- Виброустойчивость
- Гарантия качества: отражатель обработан электрохимической полировкой и анодированием, защищен от окисления и коррозии, а рассеиватель сохраняет коэффициент пропускания с течением времени
- Возможность регулирования светового потока
- Дизайн: функциональный оригинальный



Тумблер регулировки светового потока

СВВ01

Местное освещение салонов
пассажирских вагонов

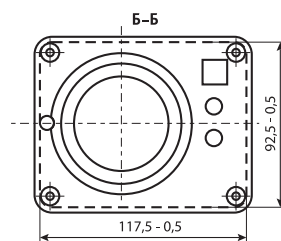
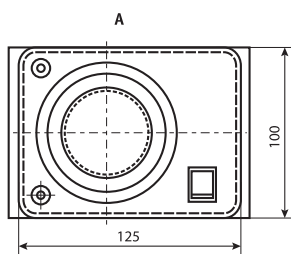
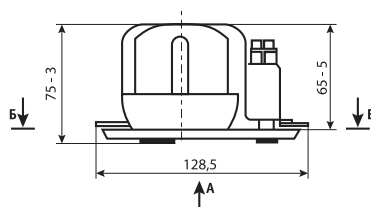
ТУ 3461-019-05758434-99



Напряжение _____ 12 В

Климатическое исполнение _____ УХЛ4.2

Габаритные размеры (L x B x H)___ 135x100x78 мм



Наименование	Тип источника света	Номинальная мощность, Вт	Патрон	Напряжение питающей сети, В	Степень защиты	Масса, кг (не более)
СВВ01-3-001	Светодиод	3	GX5,3	-12	IP20	0,5
СВВ01-3-002	Светодиод	3	GX5,3	-12	IP20	0,5

Модификации

- 001 – с панелью электронного регулирования громкости радиотрансляционной сети
- 002 – без панели электронного регулирования громкости радиотрансляционной сети
- Светильник рассчитан на питание от группового или индивидуального преобразователя постоянного тока с номинальным напряжением 12 В
- Цвет светильника по умолчанию: белый

Конструкция и обслуживание

- Основание изготовлено из трудногорючей пластмассы
- Корпус изготовлен из трудногорючей пластмассы
- Защитное стекло-рассеиватель изготовлен светостабилизированного поликарбоната
- Светильник рекомендуется устанавливать в специальную нишу в стене вагона
- Предусмотрена регулировка угла наклона лампы
- Для замены лампы и технического обслуживания светильника необходимо отвернуть винт, освободить фиксирующую пружину и снять крышку. Это обеспечит свободный доступ к патрону и лампе

Преимущества

- Антивандальность: защитное стекло из ударопрочного материала поликарбоната
- Виброустойчивость
- Энергоэффективность: светодиоды имеют высокую световую отдачу
- Большой срок службы: в течение длительного времени не требуется замена источника света
- Гарантия качества: в светильнике применяются надёжные современные светодиоды, защитное стекло сохраняет коэффициент пропускания с течением времени
- Дизайн: функциональный классический

ЛПВ01 ЛВВ03

Светильник вагонный

ЛПВ01/ЛВВ03

Общее и аварийное освещение пассажирских вагонов электропоездов

ТУ 3461-019-05758434-99

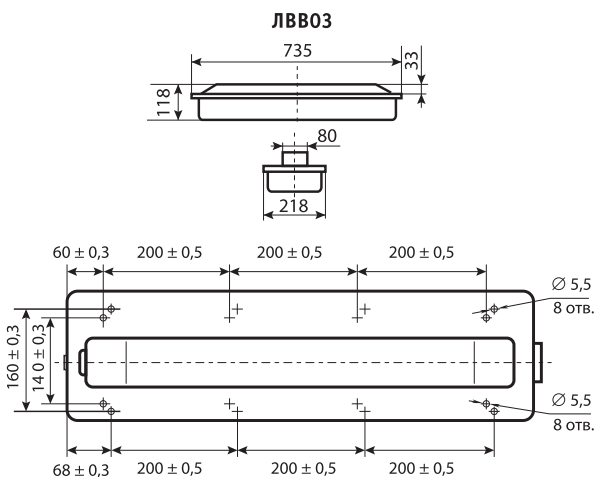
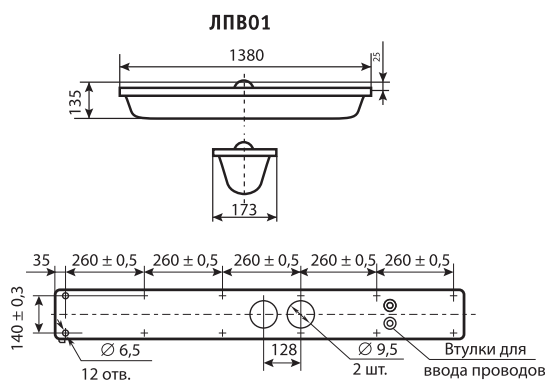


Напряжение _____ ~220 ± 10 В
 _____ -110 ± 23 В
 _____ -50 ± 3 В

Номинальная частота _____ 50 Гц

Климатическое исполнение _____ УХЛ4.2

Габаритные размеры (L x B x H) _____ в таблице



Назначение		Преимущества							
------------	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--

Наименование	Тип источника света	Номинальная мощность, Вт	Напряжение питающей сети, В	Тип лампы аварийного освещения	Мощность лампы аварийного освещения, Вт	КПД, % (не менее)	Тип кривой силы света (КСС)	Степень защиты	Габаритные размеры LxВxН, мм	Масса, кг (не более)
ЛПВ01-40-003	ЛБ40ЖУ	40	-50	Ж54-25	25	60	Косинусная	IP51	1380x173x135	6,5
ЛПВ01-40-004	ЛБ40ЖУ	40	-110	Ж110-25	25	60	Косинусная	IP51	1380x173x135	6,5
ЛПВ01-40-005	ЛБ40ЖУ	40	~220	Ж110-25	25	60	Косинусная	IP51	1380x173x135	6,9
ЛВВ03-2x20-(1x25)-001	ЛБ20ЖУ	20	-50	Ж54-25	25	60	Косинусная	IP51	735x218x118	5,0
ЛВВ03-2x20-(1x25)-002	ЛБ20ЖУ	20	-110	Ж110-25	25	60	Косинусная	IP51	735x218x118	4,5
ЛВВ03-2x20-004	ЛБ20ЖУ	20	~220	—	—	60	Косинусная	IP51	735x218x118	4,5
ЛВВ03-2x20-(1x25)-004	ЛБ20ЖУ	20	~220	Ж110-25	25	60	Косинусная	IP51	735x218x118	5,0
ЛВВ03-2x20-005	ЛБ20ЖУ	20	-24	—	—	60	Косинусная	IP51	735x218x118	4,5

Модификации

- ЛПВ01-...-003 – 1 люм. лампа 36 Вт, рамка с рассеивателем, номинальное напряжение -50 В
- ЛПВ01-...-004 – 1 люм. лампа 36 Вт, рамка с рассеивателем, номинальное напряжение -110 В
- ЛПВ01-...-005 - 1 люм. лампа 36 Вт, рамка с рассеивателем, номинальное напряжение ~220 В
- ЛВВ03-...-001 – 2 люм. лампы по 18 Вт, рассеиватель с прокладкой, номинальное напряжение -50 В
- ЛВВ03-...-002 – 2 люм. лампы по 18 Вт, рассеиватель с прокладкой, номинальное напряжение -110 В
- ЛВВ03-...-004 – 2 люм. лампы по 18 Вт, рассеиватель с прокладкой, номинальное напряжение ~220 В
- ЛВВ03-...-005 – 2 люм. лампы по 18 Вт, рассеиватель с прокладкой, номинальное напряжение -24 В
- Светильник имеет два режима работы – в режиме общего освещения работают люминесцентные лампы, в режиме аварийного освещения – лампа накаливания мощностью 25 Вт
- Комплектуется ЭПРА, встроенным в корпус светильника
- Цвет светильников по умолчанию: ЛВВ03 – белый, ЛПВ01 – корпус серый, рамка белая

Конструкция и обслуживание

- Корпус изготовлен из стального проката, покрытого белой порошковой краской
- Отражатель изготовлен из светотехнического алюминия с высоким коэффициентом отражения
- Защитное стекло-рассеиватель изготовлено из матового светостабилизированного поликарбоната
- Светильник рекомендуется устанавливать на потолок вагона накладным способом
- Оптический отсек и отсек ПРА – доступ снизу. Для технического обслуживания светильников необходимо вывернуть винты, соединяющие панель-отражатель с корпусом. Панель примет вертикальное положение. Это обеспечит свободный доступ к ЭПРА, патрону лампы накаливания, клеммным колодкам с монтажными проводами

Преимущества

- Антивандальность: защитное стекло из ударопрочного материала поликарбоната
- Виброустойчивость
- Энергоэффективность: ЭПРА снижает потери мощности
- Гарантия качества: отражатель обработан электрохимической полировкой и анодированием, защищен от окисления и коррозии, а защитное стекло сохраняет коэффициент пропускания с течением времени
- Удобство обслуживания: ЭПРА, патроны люминесцентных ламп и патрон лампы накаливания расположены на съемной панели-отражателе.
- Дизайн: функциональный классический



ЛВВ04/05



Общее и аварийное освещение купе
и коридоров пассажирских вагонов (ЛВВ04)
Освещение вспомогательных помещений
пассажирских вагонов (ЛВВ05)

ТУ 3461-019-05758434-99

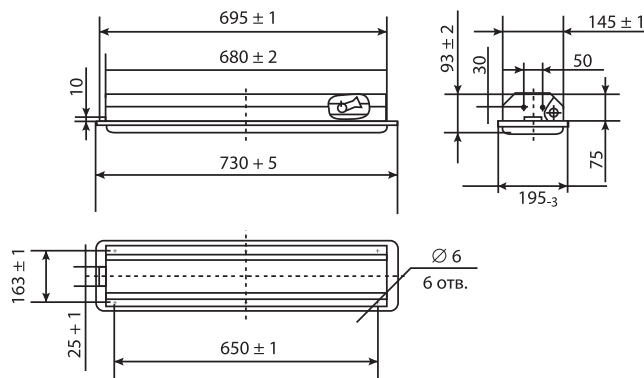
Напряжение _____ $\sim 220 \pm 10$ В
 -110 ± 23 В
 -50 ± 3 В

Номинальная частота _____ 50 Гц

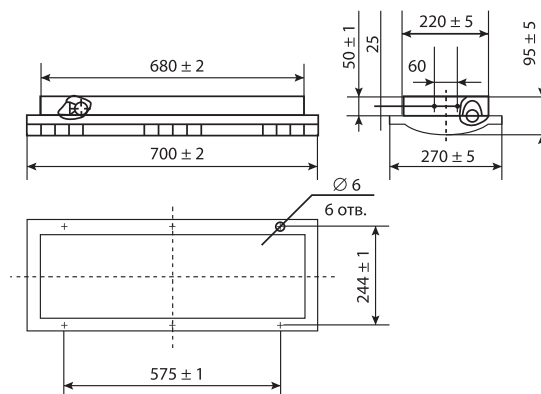
Климатическое исполнение _____ УХЛ4.2

Габаритные размеры (L x B x H) _____ в таблице

ЛВВ05



ЛВВ04



Наименование	Тип источника света	Кол-во и мощность ламп общего освещения, Вт	Тип источника света аварийного освещения	Номинальная мощность ав. освещения, Вт	Напряжение питающей сети, В	КПД, % (не менее)	Степень защиты	Габаритные размеры (LxВxH), мм	Масса кг, (не более)
ЛВВ04-2x20(1x25)-001	ЛЛ Т8	2x18	Ж110-25	25	-110	50	IP20	705x275x100	6,00
ЛВВ04-2x20(1x25)-002	ЛЛ Т8	2x18	Ж54-25	25	-50	50	IP20	705x275x100	6,00
ЛВВ05-2x20(1x25)-001	ЛЛ Т8	2x18	Ж110-25	25	-110	45	IP51	735x195x95	5,00
ЛВВ05-2x20(1x25)-002	ЛЛ Т8	2x18	Ж54-25	25	-50	45	IP51	735x195x95	5,00
ЛВВ05-2x20(1x25)-003	ЛЛ Т8	2x18	Ж110-25	25	~220	45	IP51	735x195x95	5,00

Модификации

- ЛВВ04-...-001 – экранирующая решётка, номинальное напряжение -110 В
- ЛВВ04-...-002 – экранирующая решётка, номинальное напряжение -50 В
- ЛВВ05-...-001 – матовый рассеиватель, номинальное напряжение -110 В
- ЛВВ05-...-002 – матовый рассеиватель, номинальное напряжение -50 В
- ЛВВ05-...-003 – матовый рассеиватель, номинальное напряжение ~220 В
- Светильник имеет два режима работы – в режиме общего освещения работают 2 люминесцентные лампы мощностью 18 Вт, в режиме аварийного освещения – лампа накаливания мощностью 15 Вт
- Комплектуется ЭПРА, встроенным в корпус светильника
- Цвет светильников по умолчанию: белый

Конструкция и обслуживание

- Корпус и экранирующая решётка изготовлены из стального проката, покрытого белой порошковой краской
- Отражатель изготовлен из светотехнического алюминия с высоким коэффициентом отражения
- Защитное стекло-рассеиватель изготовлено из матового светостабилизированного поликарбоната
- Светильник рекомендуется устанавливать в нишу на потолке вагона
- Оптический отсек – доступ снизу. Для замены люминесцентной лампы и доступа к ламподержателю необходимо с помощью отвертки нажать на штифт до упора и повернуть его на 90°. Рассеиватель с рамкой примет вертикальное положение. Это обеспечит свободный доступ к лампе с патроном
- Отсек ПРА и отсек лампы накаливания – доступ снизу. Вывернуть два винта, соединяющие панель-отражатель с корпусом. Панель примет вертикальное положение. Это обеспечит свободный доступ к ЭПРА, клеммной колодке с монтажными проводами и лампам накаливания с патроном

Преимущества

- Антивандальность: ударопрочное защитное стекло/экранирующая решётка, специальные винты, не открываемые обычной отверткой
- Виброустойчивость
- Энергоэффективность: ЭПРА снижает потери мощности
- Гарантия качества: отражатель обработан электрохимической полировкой и анодированием, защищен от окисления и коррозии, а защитное стекло сохраняет коэффициент пропускания с течением времени
- Удобство обслуживания: ЭПРА, патроны люминесцентных ламп и патрон лампы накаливания расположены на съемной панели-отражателе.
- Безопасность: в светильниках ЛВВ04 (с решёткой) лампа накаливания закрыта съёмной крышкой из прозрачного поликарбоната.
- Дизайн: функциональный классический



Световая линия

Светильник вагонный

СЛВ01



Общее рабочее, дежурное и аварийное
освещение салонов вагонов электропоездов,
вагонов локомотивной тяги,
вагонов метрополитена

ТУ 3461-019-05758434-99



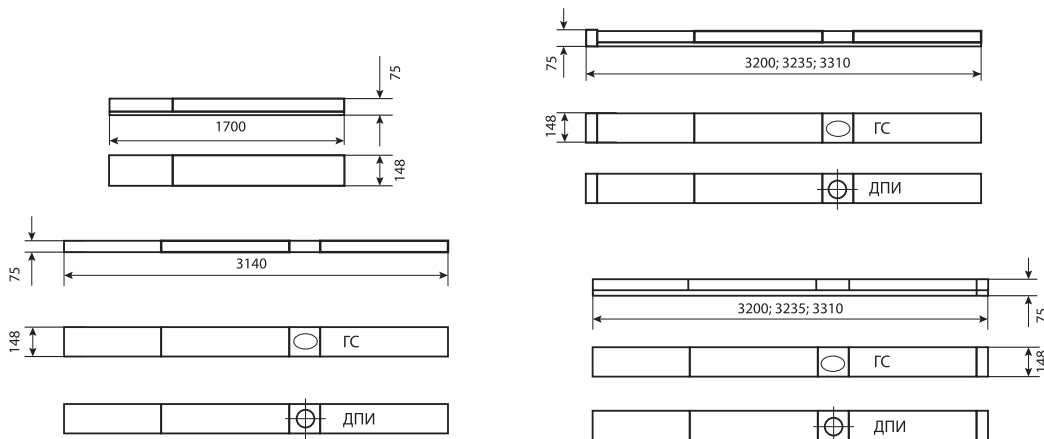
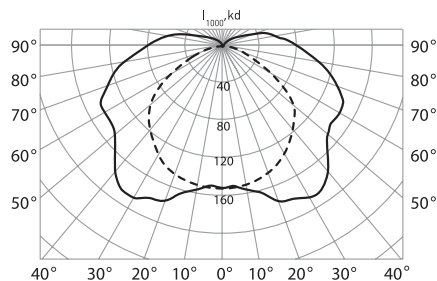
Напряжение _____ $\sim 220 \pm 10$ В
 -110 ± 23 В
 -50 ± 3 В
 -75 В

Номинальная частота _____ 50 Гц

Климатическое исполнение _____ УХЛЗ

Габаритные размеры (L x B x H) _____ в таблице

СЛВ01-36(1x15)-010



Назначение  Преимущества       

Наименование	Тип источника света	Кол-во и мощность ламп общего освещения, Вт	Тип источника света, аварийное освещение	Напряжение питающей сети, В	Степень защиты	Габаритные размеры (LxВxН), мм	Масса, кг (не более)
СЛВ01-2x36(1x15)-002	ЛЛ Т8	2x36	Ж110-15	-110	IP41	3140x148x75	7,00
СЛВ01-2x36(1x15)-003	ЛЛ Т8	2x36	Ж110-15	-110	IP41	3200x148x75	7,00
СЛВ01-2x36(1x15)-004	ЛЛ Т8	2x36	Ж110-15	-110	IP41	3200x148x75	7,00
СЛВ01-2x36(1x15)-005	ЛЛ Т8	2x36	Ж110-15	-110	IP41	3235x148x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-006	ЛЛ Т8	2x36	Ж110-15	-110	IP41	3235x148x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-007	ЛЛ Т8	2x36	Ж110-15	-110	IP41	3310x148x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-008	ЛЛ Т8	2x36	Ж110-15	-110	IP41	3310x148x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-009	ЛЛ Т8	2x36	Ж110-15	-110	IP41	3310x148x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-010, 020,030	ЛЛ Т8	1x36	Ж54-15, Ж110-15	-50 В/ -110 В/ -75 В	IP41	1760x148x75	6,00
СЛВ01-2x36(1x15)-011, 021,031	ЛЛ Т8	2x36	Ж54-15, Ж110-15	-50 В/ -110 В/ -75 В	IP41	3140x143x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-012, 022,032	ЛЛ Т8	2x36	Ж54-15, Ж110-15	-50 В/ -110 В/ -75 В	IP41	3200x148x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-013, 023,033	ЛЛ Т8	2x36	Ж54-15, Ж110-15	-50 В/ -110 В/ -75 В	IP41	3200x143x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-014, 024,034	ЛЛ Т8	2x36	Ж54-15, Ж110-15	-50 В/ -110 В/ -75 В	IP41	3235x140x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-015, 025,035	ЛЛ Т8	2x36	Ж54-15, Ж110-15	-50 В/ -110 В/ -75 В	IP41	3235x140x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-016, 026,036	ЛЛ Т8	2x36	Ж54-15, Ж110-15	-50 В/ -110 В/ -75 В	IP41	3310x148x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-017, 027,037	ЛЛ Т8	2x36	Ж54-15, Ж110-15	-50 В/ -110 В/ -75 В	IP41	3310x148x75	9,00
СЛВ01-2x36(1x15)-018, 028,038	ЛЛ Т8	1x36 + 1x18	Ж54-15, Ж110-15	-50 В/ -110 В/ -75 В	IP41	2600x148x75	7,00
СЛВ01-2x36(1x15)-019, 029,039	ЛЛ Т8	2x36	Ж54-15, Ж110-15	-50 В/ -110 В/ -75 В	IP41	3310x148x75	9,00

Модификации

- Комплекс «Световая линия» собирается из отдельных модулей: двухламповых, с последовательно расположенными люминесцентными лампами мощностью 36 Вт и 36+18 Вт и одноламповых с люминесцентной лампой мощностью 36 Вт, в которые могут быть установлены громкоговорители и пожарные оповещатели (дымовые и пламенные) в соответствии с компоновкой салона вагонов
- 002...009 – номинальное напряжение 110 В, 2 люминесцентных лампы 36 Вт + лампа накаливания 15 Вт
- Светильник имеет два режима работы – в основном режиме работают люминесцентные лампы (1 или 2 лампы мощностью 36 Вт), в аварийном – лампа накаливания мощностью 15 Вт
- Комплектуется ЭПРА, встроенным в корпус светильника
- Цвет светильника по умолчанию: белый

Конструкция и обслуживание

- Основание представляет собой алюминиевый профиль
- Отражатель изготовлен из светотехнического алюминия ALANOD с высоким коэффициентом отражения
- Защитное стекло-рассеиватель изготовлено из светостабилизированного поликарбоната
- Декоративные крышки (торцевые и межмодульные) изготовлены из трудногорючей пластмассы
- Модули световой линии рекомендуется устанавливать на потолке вагона накладным методом
- Питание люминесцентных ламп общего освещения осуществляется от сети переменного тока с номинальным напряжением 220 В и постоянного тока с ном. напряжением 50 В, 110 В, 80 В или 75 В через ЭПРА. Питание ламп накаливания дежурного и аварийного освещения осуществляется от сети постоянного тока с ном. напряжением 50 В и 110 В
- Все провода общего и аварийного освещения, сигнальных сетей (громкая связь, пожарные оповещатели) проложены магистрально внутри модулей. Для подключения к сети в модулях установлены наборы клемм
- Оптический отсек и отсек ПРА – доступ снизу. Для замены лампы необходимо открыть рассеиватель. Рассеиватель открывается в любую из сторон, а также снимается с модулей, что обеспечивает удобный свободный доступ к лампе с патроном

Преимущества

- Антивандальность: ударопрочные рассеиватель и корпус
- Негорючесть: рассеиватель и крышка изготовлены из трудногорючей пластмассы
- Виброустойчивость
- Энергоэффективность: ЭПРА снижает потери мощности
- Гарантия качества: отражатель обработан электрохимической полировкой и анодированием, защищен от окисления и коррозии, а защитное стекло сохраняет коэффициент пропускания с течением времени
- Удобство обслуживания: ЭПРА установлен на легко съемной панели
- Дизайн: функциональный классический





ЛВВ06/07



Общее и аварийное освещение купе
и коридоров пассажирских вагонов (ЛВВ06)
Освещение вспомогательных помещений
пассажирских вагонов (ЛВВ07)

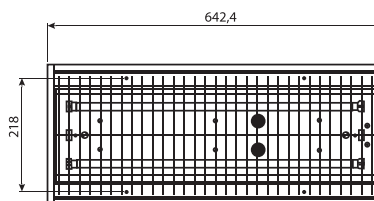
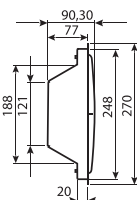
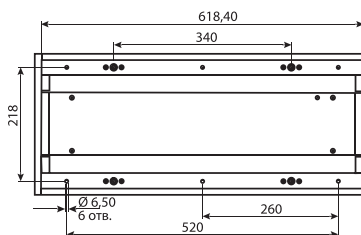
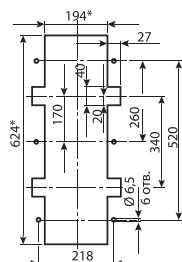
ТУ 3461-019-05758434-99

Напряжение _____ -110 ± 23 В
-50 ± 3 В

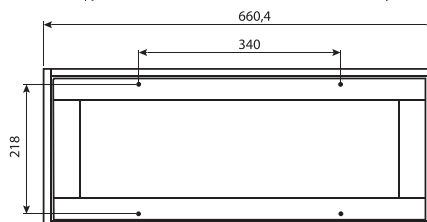
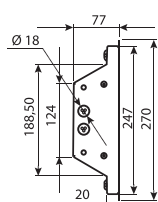
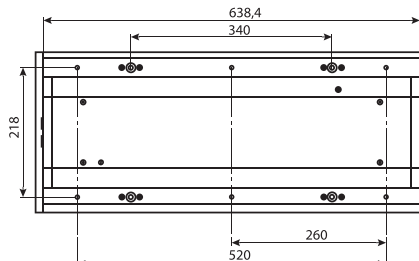
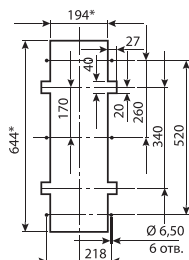
Номинальная частота _____ 50 Гц

Климатическое исполнение _____ У2, УХЛ4.2

Габаритные размеры (L x B x H) _____ в таблице



Масса не более 5,0 кг
ЛВВ06-2x14(2x2)-001, 002 УХЛ4.2



Масса не более 6,0 кг
ЛВВ07-2x14(2x2)-001, 002 У2



Наименование	Тип источника света	Номинальная мощность, Вт	Напряжение питающей сети, В	КПД, % (не менее)	Коэффициент мощности (не менее)	Степень защиты	Габаритные размеры (L x B x H), мм	Масса кг, (не более)
ЛВВ06-2x14(2x2)-001	ЛЛ Т5, светодиод	28 (4)	-110	65	0,96	IP20	638,4x266x90,3	5,00
ЛВВ06-2x14(2x2)-002	ЛЛ Т5, светодиод	28 (4)	-50	65	0,96	IP20	638,4x266x90,3	5,00
ЛВВ07-2x14(2x2)-001	ЛЛ Т5, светодиод	28 (4)	-110	50	0,96	IP51	656,4x266x77	6,00
ЛВВ07-2x14(2x2)-002	ЛЛ Т5, светодиод	28 (4)	-50	50	0,96	IP51	656,4x266x77	6,00

Модификации

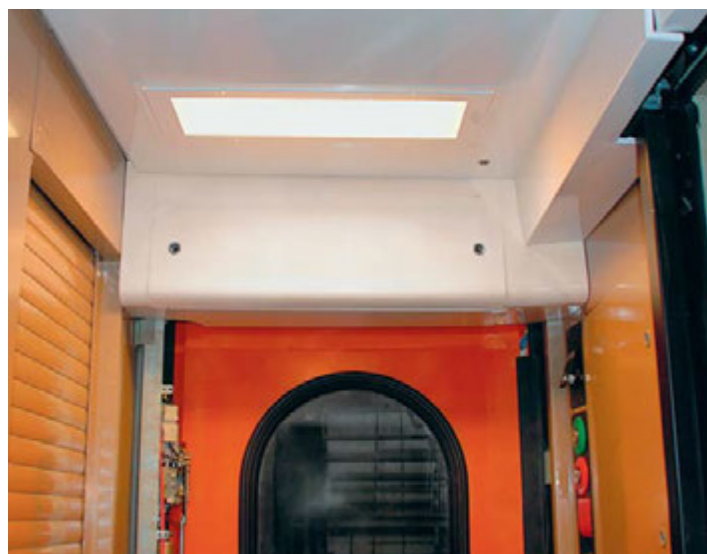
- ЛВВ06-...-001 – экранирующая решётка, номинальное напряжение -110 В
- ЛВВ06-...-002 – экранирующая решётка, номинальное напряжение -50 В
- ЛВВ07-...-001 – рифлёный рассеиватель, номинальное напряжение -110 В
- ЛВВ07-...-002 – рифлёный рассеиватель, номинальное напряжение -50 В
- Светильник имеет два режима работы – в режиме общего освещения работают 2 люминесцентные лампы мощностью 14 Вт, в режиме аварийного освещения – два светодиода мощностью 2 Вт
- Комплектуется ЭПРА, встроенным в корпус светильника
- Цвет светильников по умолчанию: белый

Конструкция и обслуживание

- Корпус и экранирующая решётка изготовлены из стального проката, покрытого белой порошковой краской
- Отражатель изготовлен из светотехнического алюминия с высоким коэффициентом отражения
- Защитное стекло-рассеиватель изготовлено из рифлёного свето-стабилизированного поликарбоната
- Светильник рекомендуется устанавливать в нишу на потолке вагона
- Оптический отсек – доступ снизу. Открываются четыре замка – для этого с помощью отвертки нажать на штифт через специальные отверстия в экранирующей решётке или рамки с рассеивателем до упора и повернуть на 90°. Открыть решётку (рамку). Это обеспечит свободный доступ к лампе с патроном
- Отсек ПРА – доступ снизу. Вывернуть два винта, соединяющие панель с корпусом. Панель примет вертикальное положение. Это обеспечит свободный доступ к ЭПРА, клеммной колодке с монтажными проводами и светодиодным лампам

Преимущества

- Антивандальность: ударопрочное защитное стекло/ экранирующая решётка, специальные винты, не открываемые обычной отверткой
- Виброустойчивость
- Большой срок службы: в течение длительного времени не требуется замена источника света
- Энергоэффективность: светодиодная лампа имеет высокую световую отдачу, ЭПРА снижает потери мощности
- Гарантия качества: отражатель обработан электрохимической полировкой и анодированием, защищен от окисления и коррозии, а защитное стекло сохраняет коэффициент пропускания с течением времени
- Удобство обслуживания: ЭПРА установлен на легкоъемной панели
- Дизайн: функциональный классический



СВВ02



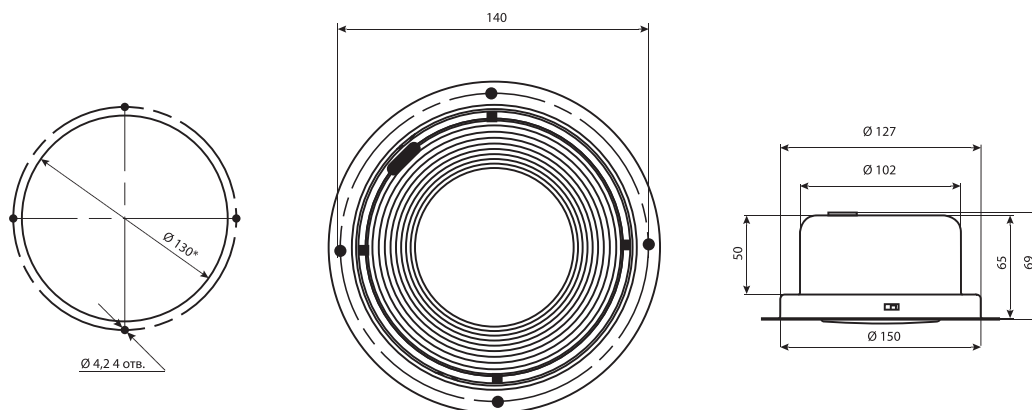
Освещение переходных площадок

ТУ 3461-019-05758434-99

Напряжение _____ -110 ± 23 В
 -50 ± 3 В

Климатическое исполнение _____ У1

Габаритные размеры (Ø x Н) _____ Ø 150x69 мм



Масса не более 0,4 кг
 СВВ02-3-001, 002 У1

Наименование	Тип источника света	Номинальная мощность, Вт	Напряжение питающей сети, В	Коэффициент мощности (не менее)	Степень защиты	Масса, кг (не более)
СВВ02-3-001	Светодиод	3	-110	0,98	IP55	0,40
СВВ02-3-002	Светодиод	3	-50	0,98	IP55	0,40

Модификации

- 001 – номинальное напряжение -110 В
- 002 – номинальное напряжение -50 В
- Комплектуется ЭПРА, встроенным в корпус светильника
- Цвет светильника по умолчанию: белый

Конструкция и обслуживание

- Корпус изготовлен из алюминия, защищённого порошковым покрытием
- Защитное стекло-рассеиватель изготовлено из призматического светостабилизированного поликарбоната
- Светильник рекомендуется устанавливать в нишу на потолок вагона. Другие положения также возможны
- Оптический отсек и отсек ПРА – доступ снизу. С помощью спецключа открывается защитное стекло, что обеспечивает доступ к ЭПРА, и панели со светодиодными лампами

Преимущества

- Антивандальность: ударопрочное защитное стекло, специальные винты, не открываемые обычной отверткой
- Виброустойчивость
- Большой срок службы: в течение длительного времени не требуется замена источника света
- Энергоэффективность: светодиодная лампа имеет высокую световую отдачу, ЭПРА снижает потери мощности
- Гарантия качества: отражатель обработан электрохимической полировкой и анодированием, защищен от окисления и коррозии, а защитное стекло сохраняет коэффициент пропускания с течением времени
- Удобство обслуживания: ЭПРА установлен на легкосъёмной панели
- Дизайн: функциональный классически

Светильник «Фара»

Фара вагона метро

СПВ01

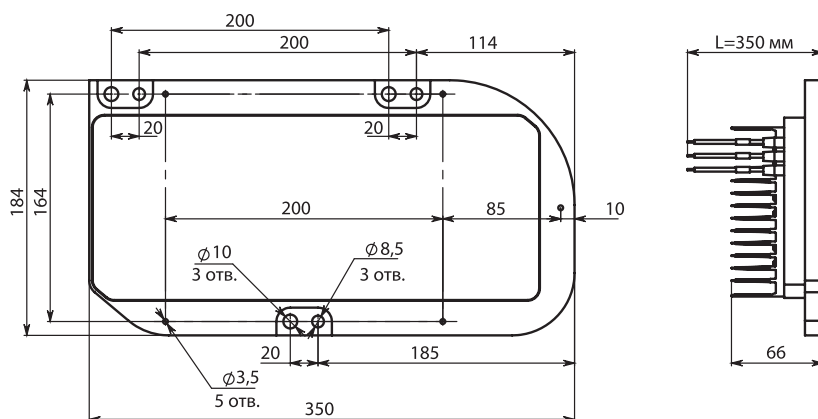
Освещение железнодорожных
путей метрополитена



Напряжение _____ -80 В

Климатическое исполнение _____ УХЛ2,1

Габаритные размеры (LxВxН) ____ 350x184x66 мм



Назначение



Преимущества



50 000
часов

Наименование	Тип источника света	Номинальная мощность, Вт	«Напряжение питающей сети, В»	Коэффициент мощности (не менее)	Степень защиты	Габаритные размеры (LxVxH), мм	Масса кг, (не более)
ФАРА 105.005.000	светодиод	36	-80	0,98	IP65	350x184x66	2,60
ФАРА 105.005.000-01	светодиод	36	-80	0,98	IP65	350x184x66	2,60

Модификации

- 105.005.000 – правая
- 105.005.000-01 – левая
- Комплектуется блоком питания, встроенным в корпус фары
- Цвет светильника по умолчанию: серый

Конструкция и обслуживание

- Корпус изготовлен из алюминия, защищен порошковым покрытием
- Защитное стекло – силикатное закаленное
- Оптический блок фары включает в себя фару дальнего света, состоящую из 30 светодиодов белого цвета
- Для обеспечения отличной видимости рельсов в на расстоянии 350 м применена концентрирующая вторичная оптика на мощных светодиодах. Мощность фар подобрана так, что даже в случае выхода из строя одной из них освещенность все равно будет удовлетворять требованиям
- Оптика спроектирована так, чтобы исключить засветку стен тоннеля, которые создавали бы фоновую яркость и снижали бы расстояние, которое способен просматривать машинист, и его утомляемость. Концентрируя весь свет на рельсах (не на стенах), удалось добиться максимальной дальности комфортного различения объектов в тоннеле
- Для экономии электроэнергии фары снабжены датчиком освещенности, автоматически уменьшающим интенсивность свечения до 70% при приближении к освещенной станции и восстанавливающим ее до 100% при въезде в темный тоннель. Таким образом не только снижается энергопотребление, но и исключается ослепление пассажиров, ожидающих поезда, излишне ярким светом
- Фара устанавливается в нишу маски головного вагона метрополитена

Преимущества

- Антивандальность: ударопрочное защитное стекло
- Виброустойчивость
- Большой срок службы: в течение длительного времени не требуется замена источника света
- Высокая степень защиты от воздействия окружающей среды: светильник полностью пыле- и влагонепроницаем.
- Дизайн: оригинальный

