

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ)

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ШИНЫ В КОРПУСЕ НА DIN-РЕЙКУ КРОСС-МОДУЛЬ

 **PRIZMA**

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Кросс-модули (распределительные шины в корпусе на DIN-рейку) TOKOV Electric используются в щитовом оборудовании для создания упорядоченных систем в распределительных шкафах. Вводные отверстия большего диаметра на крае каждой шины позволяют производить удобное распределение электроэнергии от проводников большего сечения к нескольким проводникам меньшего сечения. Изолированный корпус с прямым доступом к зажимным винтам упрощает монтаж и дальнейшее обслуживание и защищает распределительный блок от попадания посторонних предметов, которые могут вызвать короткое замыкание.

- Материал шины – латунь марки ЛС57 с содержанием меди не менее 57%;
- Стандартное исполнение – без покрытия;
- Материал корпуса – пластик, не поддерживающий горение;
- Соответствует ТР ТС 004/2011;
- Сертификат соответствия не требуется.

Конструкция кросс-модуля представляет собой латунные шины, смонтированные в диэлектрическом корпусе из термостойкого пластика.

Конфигурация и количество отверстий для подключения:

Модели 2*7 / 4*7	2 отверстия $\varnothing$ 7мм	5 отверстий $\varnothing$ 5,5 мм	
Модели 2*11 / 4*11	2 отверстия $\varnothing$ 7мм	5 отверстий $\varnothing$ 8,5 мм	7 отверстий $\varnothing$ 5,5 мм
Модели 2*15 / 4*15	2 отверстия $\varnothing$ 7мм	5 отверстий $\varnothing$ 8,5 мм	11 отверстий $\varnothing$ 5,5 мм

Тип применяемых винтов – М5 шлиц РZ

Комплектация: Кросс-модуль – 1 шт.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- Установку, техническое обслуживание и последующую замену данного устройства должен выполнять только квалифицированный электрик.
- Запрещено ремонтировать данное устройство.
- Во время установки, использования, технического обслуживания и замены данного устройства обязательно соблюдайте все применимые национальные, региональные и местные нормативные требования.
- Запрещается установка устройства, при распаковке которого были обнаружены повреждения.
- TOKOV Electric снимает с себя всякую ответственность в случае несоблюдения инструкций, указанных в данном документе и документах, на которые приводятся ссылки.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КРОСС-МОДУЛЬ ПРИ ОБРАЗОВАНИИ ТРЕЩИН ИЛИ СКОЛОВ НА КОРПУСЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3. НОМЕНКЛАТУРА

TKE-DBTB-100-2-7/L+PEN

TKE – Торговая марка TOKOV Electric

DB – Распределительный блок (латунные шины)

TB – В пластиковом

100/125 – Номинальный ток 100А или 125А

2/4 – две или четыре шины в корпусе

7/11/15 – Количество отверстий в шине

L+PEN – назначение кросс модуля и цвет корпуса

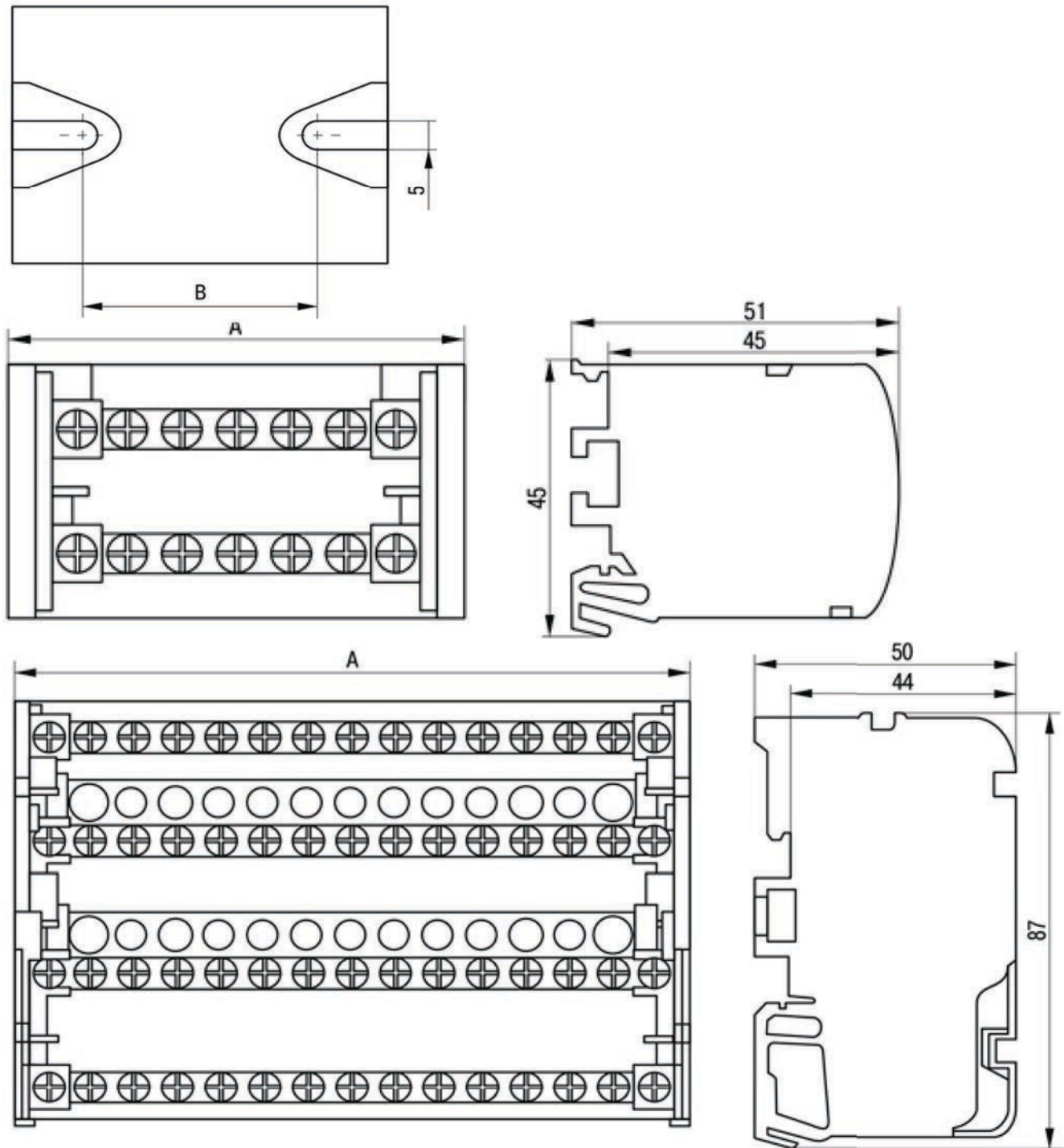
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Нормальными условиями эксплуатации кросс-модулей являются:

- Температура окружающей среды от -40 до +50° С;
- Высота над уровнем моря не более 2000 м;
- Окружающий воздух не должен быть засорен пылью, дымом, коррозионными или воспламеняющимися газами, а также парами или солью;
- Климатическое исполнение – УХЛ3;
- Среднее значение относительной влажности не более 80%.
- Срок службы изделия - 25 лет;
- Кросс-модули являются законченным изделием и ремонту не подлежат.

Параметры/типоразмер	Значение		
	7	11	15
Номинальное напряжение U_e , В	400		
Частота питающей сети, Гц	50		
Номинальный ток I_n , А	100	125	125
Напряжение изоляции U_i , В	500		
Номинальный ударный ток, кА	20		
Сечение подключаемых проводов, мм ²	1,5 - 25	1,5 - 35	1,5 - 35
Климатическое исполнение	УХЛ3 по ГОСТ 15150		
Момент затяжки винтовых клемм	2 Нм		
Диапазон рабочих температур	От -25°С до +60°С		
Степень защиты	IP20		

4. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:



Наименование	Артикул	A	B
Кросс модуль 2*7	TKE-DBTB-100-2-7/L+PEN	65	35
Кросс модуль 4*7	TKE-DBTB-100-4-7/3L+PEN	65	35
Кросс модуль 2*11	TKE-DBTB-125-2-11/L+PEN	100	70
Кросс модуль 4*11	TKE-DBTB-125-4-11/3L+PEN	100	70
Кросс модуль 2*15	TKE-DBTB-125-2-15/L+PEN	132	102
Кросс модуль 4*15	TKE-DBTB-125-4-15/3L+PEN	132	102

6. ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И МОНТАЖА:

- При монтаже, техническом обслуживании и эксплуатации необходимо соблюдать требования «Правил техники безопасности и технической эксплуатации электроустановок потребителей»;
- Монтаж и подключение должны производиться квалифицированным персоналом, имеющим допуск к работе с электроустановками;

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ! ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЖИЛ КАБЕЛЕЙ И ПРОВОДОВ,
НАХОДЯЩИХСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ/ПОТЕНЦИАЛОМ.**

ПОРЯДОК МОНТАЖА:

- Спланируйте размещение кросс-модуля на монтажной панели или DIN рейке распределительного щита;
- Совместите монтажные отверстия на корпусе кросс-модуля с точками крепления на панели;
- Зафиксируйте корпус с помощью винтов (в комплектацию не входят), подобранных в соответствии с диаметром монтажных отверстий (диаметр 6мм);
- Произведите подключение проводов к клеммам в соответствии с схемой электромонтажа.
- Зачистите изоляцию с концов проводов на длину, достаточную для надежного контакта с клеммой (примерно 10-12 мм);
- Вставьте зачищенный конец провода в клеммное отверстие;
- Равномерно затяните винт клеммы с моментом 2 Н·м. Недостаточная затяжка может привести к перегреву контакта, а чрезмерная – к повреждению клеммы или винта;
- После подключения всех проводов убедитесь в надежности их фиксации и отсутствии выступающих оголенных частей;
- Подайте напряжение и проведите контрольные измерения в соответствии с правилами эксплуатации электроустановок.

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ

• Эксплуатация изделия допускается только в условиях, указанных в настоящей инструкции. Запрещается превышать номинальные токовые нагрузки; использовать изделие в средах, содержащих агрессивные пары и газы; подвергать изделие механическим воздействиям.

• Техническое обслуживание проводить не реже одного раза в 2 года или в соответствии с графиком ППР.

Обслуживание включает:

- Внешний осмотр на отсутствие механических повреждений и следов перегрева (оплавления, изменение цвета корпуса).
- Контроль момента затяжки винтовых соединений (2 Н·м).
- Очистку от пыли и загрязнений.

8. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ХРАНЕНИЯ И УТИЛИЗАЦИИ

- Транспортирование изделий в части воздействия механических факторов по группе С и Ж ГОСТ 23216, климатических факторов группе 4(Ж2) по ГОСТ 15150.
- Транспортирование изделий допускается любым видом крытого транспорта в упаковке изготовителя, обеспечивающим предохранение упакованных изделий от механических повреждений, загрязнения и попадания влаги;
- Хранение изделий в части воздействия климатических факторов по группе 2(С) ГОСТ 15150. Хранение изделий осуществляется только в упаковке изготовителя в помещениях с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от -45 до +50° С и относительной влажности 70%, допускается хранение при относительной влажности до 95% при 25° С.10.
- При выходе из строя подлежат утилизации с ломом цветных металлов.

9. ГАРАНТИЯ

- Изготовитель гарантирует соответствие кросс-модуля требованиям технической документации при соблюдении условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.
- Гарантийный срок составляет 3 года с даты продажи (или ввода в эксплуатацию).
- Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные: нарушением правил монтажа, транспортировки или эксплуатации, стихийными бедствиями, самостоятельной разборкой или ремонтом.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Продукция изготовлена и принята в соответствие с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документации и признана годной для эксплуатации.

Дата изготовления: _____

Штамп технического контроля: _____

