



Ветровой датчик

Руководство по эксплуатации



Ветровой датчик

Арт. № MTN580692



Ветровой датчик с обогревом

Арт. № MTN580690

Необходимые принадлежности

- Устройство сопряжения для ветрового датчика (Арт. № MTN580693)

Для Вашей безопасности



ОПАСНОСТЬ

Электрический ток опасен для жизни

Устройство разрешается устанавливать и подключать только специалистам в области электротехники. Соблюдать положения, действующие на территории конкретной страны.

Ознакомление с датчиком

Ветровой датчик (далее – датчик) используется в комбинации с механизмом управления жалюзи или бинарными входами системы KNX.

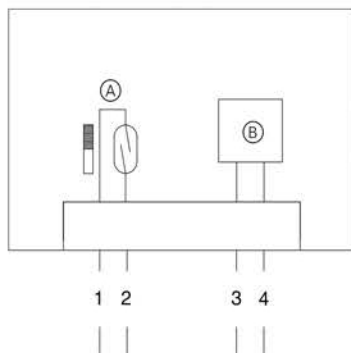
Ветровой датчик служит для преобразования скорости ветра в электрические сигналы. Эти сигналы образуются с помощью геркона, который закрывается под действием двух магнитов. Закрепленная на флюгере в подвижной опоре бегущая волна проводит магниты мимо геркона. Таким образом путем измерения числа оборотов флюгера формируется частота, пропорциональная скорости ветра.

Ветровой датчик монтируется на крыше или на стене дома. Он должен устанавливаться в позиции, удобной для измерения силы ветра. Не монтировать датчик с подветренной стороны. Следить за правильным положением при монтаже.

Нагревательный элемент PTC обогревает ветровой датчик (артикул MTN580690) для обеспечения бесперебойной работы в зимний период.

Для подключения ветрового датчика требуется экранированный кабель (рекомендуется JY-ST-Y 2x2x0,6). Этот кабель ни в коем случае не прокладывать вместе с кабелями 230 В (существует опасность ввода энергии при сбоях).

Присоединения, индикаторы и элементы управления



(A) Геркон

(B) Отопление (только артикул MTN580690)

MTN580690

1 и 2: 1 оборот = 1 импульс; (40 м/с = 100 Гц)

3 и 4: Отопление, макс. 24 В AC/DC, 70 Вт

MTN580692

1 и 2: 1 оборот = 2 импульса; (40 м/с = 100 Гц)

Выбор места установки

Датчики ветра должны предоставлять информацию о направлении ветра в пределах большого пространства. Чтобы получать сравнимые значения при определении наземного ветра, измерения необходимо выполнять на высоте 10 м над ровной поверхностью. Ровная поверхность обозначает, что расстояние между датчиком ветра и препятствием должно быть минимум в десять раз больше высоты самого препятствия. Если это требование невозможно выполнить, датчик ветра должен быть установлен на такой высоте, которая сводит влияние препятствий на измеряемые значения к минимуму (ок. 6-10 м выше уровня препятствий). На плоских крышах датчик ветра следует устанавливать в центре крыши, а не на краю, чтобы избежать получение неточных измерений.

Монтаж датчика

Ветровой датчик с соответствующими монтажными уголками прикручивается к траверсе или столбу. Необходимо выполнить юстировку по горизонтали. Кабель для измерения значений необходимо прочно закрепить на траверсе с помощью скоб или кабельных стяжек, чтобы не допустить повреждение кабеля из-за сильного ветра.

Техническое обслуживание и уход

При соблюдении правил монтажа прибор не требует технического обслуживания. Высокий уровень загрязнения окружающей среды может привести к засорению пространства между вращающейся и стоящей на месте частей. Это пространство должно поддерживаться в чистоте.

SHOP220

Технические характеристики

Область измерений:	0,5 – 40 м/с
Точность:	±0,5 м/с или ± 5% от полученного значения
Электронный выход:	от 0 до 100 Гц при 40 м/с
Разрешение:	0,4 м - направление ветра
Тип контакта:	1 геркон
Нагрузка:	макс. 60 м/с, кратковременно
Подключаемая мощность:	10 ВА, макс. 42 Вт DC, макс. 0,4 А
Отопление (только MTN580690):	PTC
Мощность включения:	- элемент (80 °C)
Окружающая температура:	от -25 °C до +60 °C
Материал:	пластмасса АБС
Подводящий провод:	LiYY 4x0,25 мм ² LiYY 2x 0,5 мм ² 3 м в длину
Вес:	0,3 кг

Schneider Electric Industries SAS

При возникновении вопросов технического характера обращаться в центральную службу поддержки клиентов в конкретной стране.

www.schneider-electric.com

Вследствие непрерывного совершенствования стандартов и материалов технические данные и значения касательно размеров действуют только после подтверждения специалистами наших технических отделов.