

## ШИНОПРОВОД ДЛЯ ТРЕКОВЫХ СВЕТИЛЬНИКОВ ЭРА Модель TR-100, TR-200, TR-300

### РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПАСПОРТ)

#### Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку продукции под товарным знаком ЭРА!

Данный документ распространяется на шинопровод моделей TR-100, TR-200, TR-300, а также аксессуары для трекового шинопровода моделей TR-1PA и предназначен для руководства по его подключению, эксплуатации, транспортировке, хранению и утилизации.

Шинопровод представляет собой алюминиевый кожух с установленными внутри изолированными проводниками. Секции шинопровода, могут стыковаться друг с другом и разветвляться при помощи соответствующих коннекторов (поставляется отдельно).

**! Внимательно изучите данное руководство перед использованием изделия и сохраните его до конца эксплуатации.**

#### **! Информация о видах опасных воздействий**

Изделие не содержит опасных и вредных для здоровья человека веществ, которые могут выделяться в процессе эксплуатации в течение срока службы изделия при соблюдении правил его эксплуатации.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:  
ПЕРЕМЕННОЕ НАПРЯЖЕНИЕ 220В ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!**

#### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шинопровод предназначен для подключения к нему трековых светильников ЭРА. Шинопровод соответствует требованиям ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств". Товар сертифицирован.

#### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания(переменное), В	220В ± 10%
Частота сети, Гц	50
Максимальная суммарная мощность подключенных светильников, Вт, не более	2000
Температура эксплуатации, °С	+5...+40
Относительная влажность, % не более	80
Степень защиты изделия, IP	20
Срок службы, лет	10

#### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:

- Шинопровод, шт. 1
- Упаковка, комплект 1
- Руководство по эксплуатации (Паспорт), экз. 1

#### 4. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И МОНТАЖА



**Внимание!** Все работы по подключению и установке светильника должны осуществляться при отключенном питании сети!

#### 4.1 Монтаж шинопровода.

Распакуйте шинопровод, убедитесь в отсутствии механических повреждений. Шинопровод устанавливается на монтажную поверхность при помощи винтов или саморезов через соответствующие отверстия в шинопроводе. Перед установкой шинопровода обязательно подключите заземляющий провод шинопровода к общему проводу заземления питающей сети. Далее закрепите шинопровод на монтажной поверхности. Затем снимите пластиковую крышку, закрывающую клеммники шинопровода, для этого открутите винт на крышке. Подключите контакты шинопровода к контактам электрической сети (фаза и ноль) и установите на место пластиковую крышку, зафиксировав ее винтом.

С помощью дополнительных коннекторов (поставляются отдельно), можно стыковать секции шинопровода в различных комбинациях.

Для подключения дополнительных секций шинопровода, необходимо снять пластиковую заглушку с обратной стороны шинопровода.

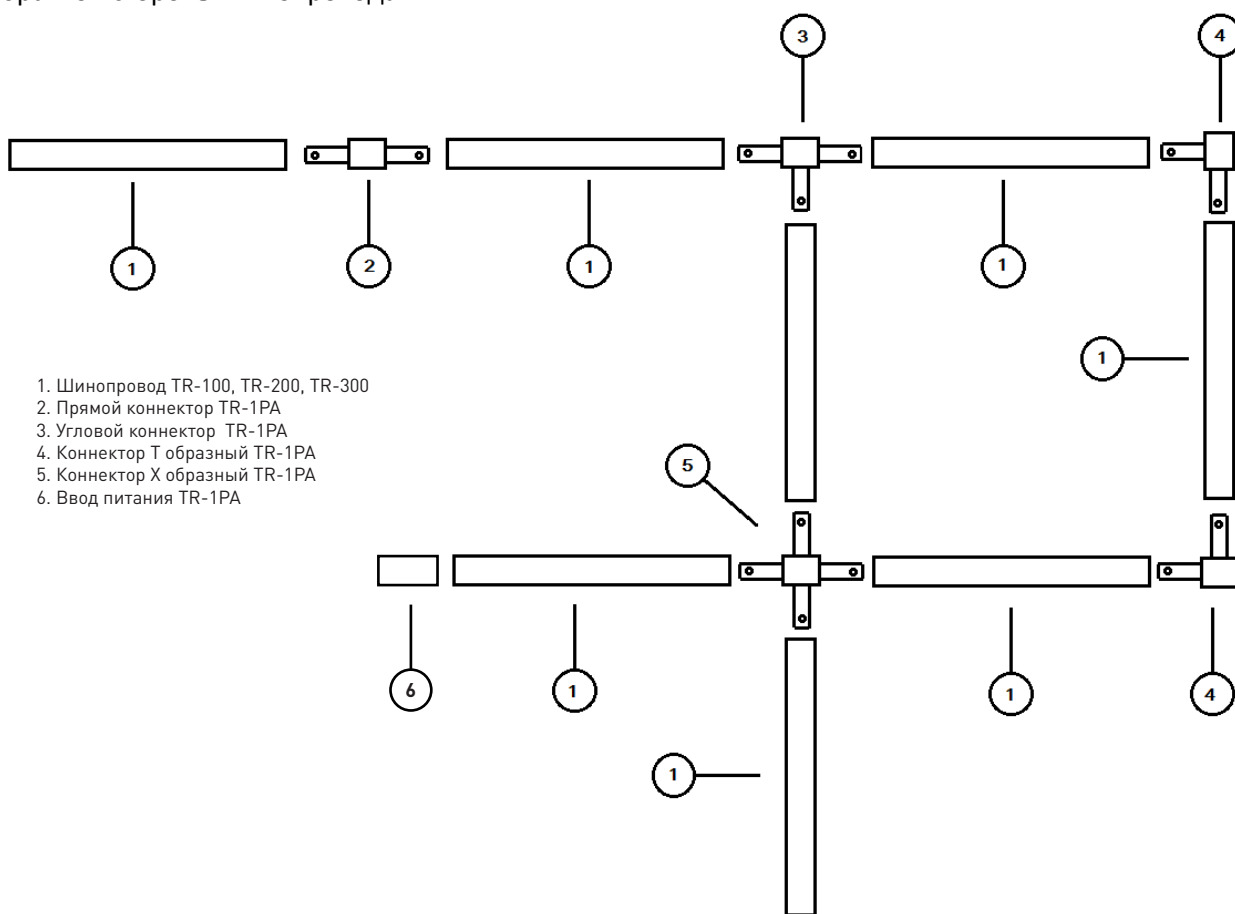


Схема вариантов стыковки секций шинопровода.

**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте максимальное количество светильников, установленных на собранной конструкции из шинопроводов, соединенных между собой (независимо от количества соединенных секций), указанное в таблице 1. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя шинопровода и светильников.

Таблица 1

Мощность светильника, Вт	7	10	12	18	20	30
Максимальное количество светильников на всей конструкции шинопровода, шт	280	200	166	110	100	65

Для крепления шинопровода к монтажной поверхности могут использоваться подвесы. Подвесы приобретаются отдельно.

**ВНИМАНИЕ!** При креплении шинопровода к монтажной поверхности с помощью подвесов, использование коннекторов не допускается. С помощью подвесов можно закрепить только одну секцию

шинопровода. Крепление с помощью подвесов не подходит для системы шинопроводов, соединенных между собой коннекторами.

#### 4.2 Порядок крепления шинопровода на потолок или стену:

- Необходимо разметить и подготовить монтажные отверстия.
- Определяем точку ввода в шинопровод, после чего устанавливаем его на потолок или стену при помощи винтов, шурупов, саморезов или других крепежных материалов.

Подбор крепежа должен осуществляться исходя из материала потолка.

#### Порядок крепления шинопровода при помощи подвесов модели TR-1PA

Для того чтобы разместить подвесной шинопровод понадобятся специальные комплекты подвесов, состоящие из металлических тросов и набора крепежных элементов (различные наборы могут отличаться по комплектации крепежных элементов).

- Разметить и подготовить монтажные крепления подвесов.
- Установить крепление «уголок» на потолке.
- Продеть трос в скобу крепления на шинопроводе.
  - Установить зажим троса устанавливается в отверстие крепления.
  - Выбирается необходимая длина подвеса и трос фиксируется зажимом.
  - Шинопровод фиксируется в скобе крепления боковым винтом.

Когда осуществляется подвес нескольких элементов шинопровода, то необходимо располагать их в горизонтальной плоскости, без перекосов и неравномерного распределения подвесов.

#### 5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



**Внимание!** Все работы, связанные с устранением возможных неисправностей изделия, должны осуществляться при отключенном питании сети!

Запрещается устанавливать и снимать светильники, а также производить перемещение светильников вдоль шинопровода во включенном состоянии!

Запрещается использование шинопроводов и коннекторов, имеющих механические повреждения.

#### 6. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка и хранение изделия должны производиться в упаковке с соблюдением мер предосторожности от механических повреждений и воздействия атмосферных осадков.

#### 7. УТИЛИЗАЦИЯ

Изделие необходимо утилизировать согласно требованиям законодательства территории реализации.

#### 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1. Гарантийный срок эксплуатации шинопровода составляет 24 месяца со дня продажи, при условии соблюдения условий эксплуатации, изложенных в данном руководстве.

8.2. Возврат/обмен шинопровода осуществляется у розничного продавца, реализовавшего товар потребителю, в сроки и по основаниям, установленным законодательством о защите прав потребителей.

8.3. Возврат/обмен шинопровода осуществляется без механических повреждений и при полной комплектации.

#### 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ



**Внимание!** Все работы, связанные с устранением возможных неисправностей изделия, должны осуществляться при отключенном питании сети!

Шинопровод не работает	- проверьте наличие сетевого напряжения питания 220В
------------------------	--

	<p>- проверьте правильность подключения шинпровода к сети 220В</p> <p>- проверьте правильность подключения секций шинпровода.</p>
--	---

Если эти способы Вам не помогли, для устранения неисправности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Все мероприятия должны проводиться специалистом-электриком.

#### 10. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

<b>Наименование изделия:</b>	Шинпровод
<b>Тип изделия</b>	Трековый
<b>Модель изделия</b>	TR-100, TR-200, TR-300, TR-1PA
<b>Товарный знак</b>	«ЭРА»
<b>Страна изготовитель</b>	Китай
<b>Наименование изготовителя</b>	АТЛ Бизнес (Шэньчжэнь) КО., ЛТД
<b>Адрес изготовителя</b>	КНР, 518054, Шэньчжэнь, Наньшань Дистрикт, Чуанье стрит, Нос Баоличэн Билдинг, рум 901
<b>Импортер:</b>	Информация об импортере указана на этикетке, расположенной на индивидуальной упаковке
<b>Соответствие нормативным документам</b>	Изделие соответствует требованиям ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"
<b>Дата изготовления:</b>	

**EAC**