

Шины N и PE оцинкованные EKF PROxima



Шины N и PE EKF PROxima предназначены для присоединения нулевых проводников (шина N) и заземления (PE). Шины выполнены из оцинкованной латуни. Нулевая шина устанавливается на изоляторе.



Оцинкованное покрытие позволяет одновременно подключать медные и алюминиевые проводники

Широкий выбор шин позволяет точно подобрать подходящую по размер установки шину

Прижимные винты изготовлены из оцинкованной стали

Контактная группа шин изготовлена из оцинкованной латуни

Круглое основание винта предотвращает разрез проводника

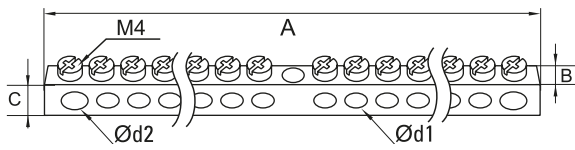
Изоляторы изготовлены из пластика, не поддерживающего горение

| Изображение | Наименование | Крепление шины | Количество отверстий | Цвет изолятора | Артикул (габарит 6x9 мм) |
|-------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------------|
| | Шина PEN «ноль-земля» EKF PROxima | Крепеж по центру | 6 | - | sn1-63-06 |
| | | | 8 | | sn1-63-08 |
| | | | 10 | | sn1-63-10 |
| | | | 12 | | sn1-63-12 |
| | | | 14 | | sn1-63-14 |
| | | | 20 | | sn1-63-20 |
| | | Крепеж по краям | 6 | sn1-63-06-k | |
| | | | 8 | sn1-63-08-k | |
| | | | 10 | sn1-63-10-k | |
| | | | 12 | sn1-63-12-k | |
| | | | 14 | sn1-63-14-k | |
| | | | 16 | sn1-63-16-k | |
| | | На DIN-рейку | 6 | sn1-63-06-d | |
| | | | 8 | sn1-63-08-d | |
| | | | 10 | sn1-63-10-d | |
| | | | 12 | sn1-63-12-d | |
| | | | 14 | sn1-63-14-d | |
| | | | 20 | sn1-63-20-d | |
| | Шина «0» N EKF PROxima | 1 угловой изолятор | 8 | Синий | sn1-63-08-1 |
| | | | 10 | | sn1-63-10-1 |
| | | | 12 | | sn1-63-12-1 |
| | | | 14 | | sn1-63-14-1 |
| | | 2 угловых изолятора | 6 | sn1-63-06-2 | |
| | | | 8 | sn1-63-08-2 | |
| | | | 10 | sn1-63-10-2 | |
| | | | 12 | sn1-63-12-2 | |
| | | | 14 | sn1-63-14-2 | |
| | | | 20 | sn1-63-20-2 | |
| | | | 24 | sn1-63-24-2 | |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные и установочные размеры

Шина без изоляторов



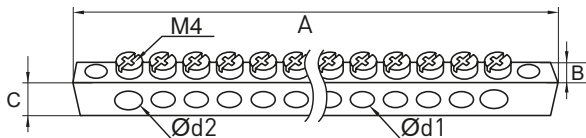
| Крепеж по центру | | | | | | |
|------------------|---------------------|---|---|---|-----|-----|
| Артикул | | A | B | C | Ød1 | Ød2 |
| латунь | оцинкованная латунь | | | | | |

Шина 6 x 9

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----|---|---|-----|---|
| sn0-63-04 | - | 38 | 6 | 9 | 4,5 | 6 |
| sn0-63-06 | sn1-63-06 | 51 | | | | |
| sn0-63-08 | sn1-63-08 | 64 | | | | |
| sn0-63-10 | sn1-63-10 | 77 | | | | |
| sn0-63-12 | sn1-63-12 | 90 | | | | |
| sn0-63-14 | sn1-63-14 | 103 | | | | |
| sn0-63-16 | - | 116 | | | | |
| sn0-63-18 | - | 129 | | | | |
| sn0-63-20 | sn1-63-20 | 142 | | | | |
| sn0-63-22 | - | 155 | | | | |
| sn0-63-24 | sn1-63-24 | 168 | | | | |

Шина 8 x 12

| | | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----|-----|-----|
| sn0-125-4-c | - | 42 | 8 | 12 | 5,2 | 7,5 |
| sn0-125-6-c | - | 57 | | | | |
| sn0-125-8-c | - | 72 | | | | |
| sn0-125-10-c | - | 87 | | | | |
| sn0-125-12-c | - | 102 | | | | |
| sn0-125-14-c | - | 117 | | | | |
| sn0-125-16-c | - | 132 | | | | |
| sn0-125-18-c | - | 147 | | | | |
| sn0-125-20-c | - | 162 | | | | |
| sn0-125-22-c | - | 177 | | | | |
| sn0-125-24-c | - | 192 | | | | |



| Крепеж по краям | | | | | | |
|-----------------|---------------------|---|---|---|-----|-----|
| Артикул | | A | B | C | Ød1 | Ød2 |
| латунь | оцинкованная латунь | | | | | |

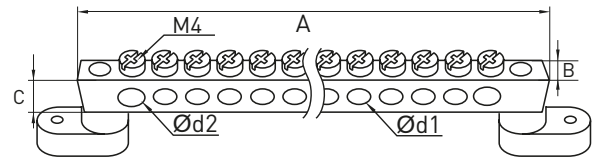
Шина 6 x 9

| | | | | | | |
|-------------|-------------|-----|---|---|-----|---|
| sn0-63-04-k | - | 42 | 6 | 9 | 4,5 | 6 |
| sn0-63-06-k | - | 54 | | | | |
| sn0-63-08-k | sn1-63-08-k | 66 | | | | |
| sn0-63-10-k | sn1-63-10-k | 78 | | | | |
| sn0-63-12-k | sn1-63-12-k | 90 | | | | |
| sn0-63-14-k | sn1-63-14-k | 102 | | | | |
| sn0-63-16-k | sn1-63-16-k | 114 | | | | |
| sn0-63-18-k | - | 126 | | | | |
| sn0-63-20-k | - | 138 | | | | |
| sn0-63-22-k | - | 150 | | | | |
| sn0-63-24-k | sn1-63-24-k | 162 | | | | |

Шина 8 x 12

| | | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----|-----|-----|
| sn0-125-4-k | - | 49 | 8 | 12 | 5,2 | 7,5 |
| sn0-125-6-k | - | 63 | | | | |
| sn0-125-8-k | - | 77 | | | | |
| sn0-125-10-k | - | 91 | | | | |
| sn0-125-12-k | - | 105 | | | | |
| sn0-125-14-k | - | 119 | | | | |
| sn0-125-16-k | - | 133 | | | | |
| sn0-125-18-k | - | 147 | | | | |
| sn0-125-20-k | - | 161 | | | | |
| sn0-125-22-k | - | 175 | | | | |
| sn0-125-24-k | - | 189 | | | | |

Шины с двумя изоляторами угловыми



| Артикул | | | A | B | C | Ød1 | Ød2 |
|---------|---------------------|---------------------|---|---|---|-----|-----|
| латунь | оцинкованная латунь | контактная пластина | | | | | |

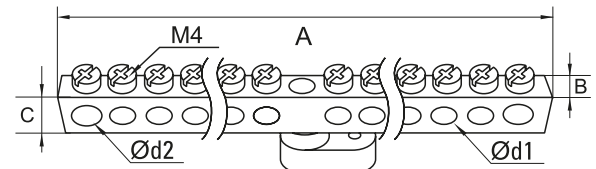
Шина 6 x 9

| | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-----|---|---|-----|---|
| sn0-2-63-04 | - | - | 42 | 6 | 9 | 4,5 | 6 |
| sn0-2-63-06 | sn1-2-63-06 | sn1-63-06-2 | 54 | | | | |
| sn0-63-08-2 | sn1-63-08-2 | - | 66 | | | | |
| sn0-2-63-10 | sn1-2-63-10 | sn1-63-10-2 | 78 | | | | |
| sn0-63-12-2 | sn1-63-12-2 | sn1-63-12-2 | 90 | | | | |
| sn0-63-14-2 | sn1-63-14-2 | sn1-63-14-2 | 102 | | | | |
| sn0-2-63-16 | - | - | 114 | | | | |
| sn0-2-63-18 | - | - | 126 | | | | |
| sn0-2-63-20 | sn1-63-20-2 | sn1-63-20-2 | 138 | | | | |
| - | sn1-63-24-2 | - | 150 | | | | |
| - | - | sn1-63-24-2 | 162 | | | | |

Шина 8 x 12

| | | | | | | | |
|--------------|---|-----------------|-----|---|----|-----|-----|
| sn0-125-04-2 | - | sn0-125-04-2-pe | 49 | 8 | 12 | 5,2 | 7,5 |
| sn0-125-06-2 | - | sn0-125-06-2-pe | 63 | | | | |
| sn0-125-08-2 | - | sn0-125-08-2-pe | 77 | | | | |
| sn0-125-10-2 | - | sn0-125-10-2-pe | 91 | | | | |
| sn0-125-12-2 | - | sn0-125-12-2-pe | 105 | | | | |
| sn0-125-14-2 | - | sn0-125-14-2-pe | 119 | | | | |
| sn0-125-16-2 | - | sn0-125-16-2-pe | 133 | | | | |
| sn0-125-18-2 | - | - | 147 | | | | |
| sn0-125-20-2 | - | - | 161 | | | | |

Шины с одним изолятором угловым



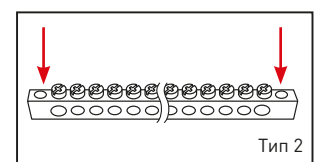
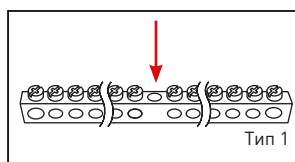
| Артикул | | | A | B | C | Ød1 | Ød2 |
|---------|---------------------|--|---|---|---|-----|-----|
| латунь | оцинкованная латунь | | | | | | |

Шина 6 x 9

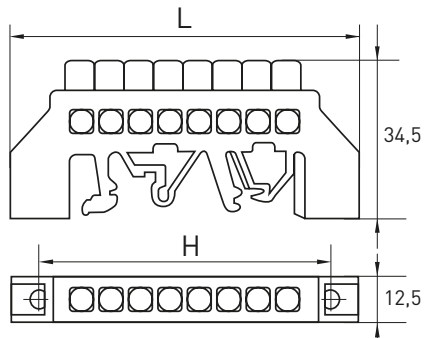
| | | | | | | |
|-------------|-------------|-----|---|---|-----|---|
| sn0-63-04-1 | - | 38 | 6 | 9 | 4,5 | 6 |
| sn0-63-06-1 | - | 51 | | | | |
| sn0-63-08-1 | sn1-63-08-1 | 64 | | | | |
| sn0-63-10-1 | sn1-63-10-1 | 77 | | | | |
| sn0-63-12-1 | sn1-63-12-1 | 90 | | | | |
| sn0-63-14-1 | sn1-63-14-1 | 103 | | | | |

Особенности эксплуатации и монтажа

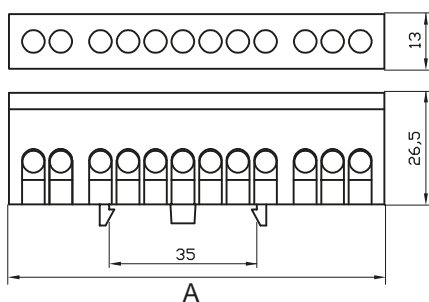
1. Крепление шин на поверхность осуществляется через изоляторы нулевой шины, а также (в случае использования шины в качестве заземляющего элемента) непосредственно на панель щита.
2. Шины крепятся через отверстие по центру (тип 1) или по краям (тип 2).
3. При подключении к шине медных многожильных проводов необходимо оконцевать их наконечниками-гильзами.



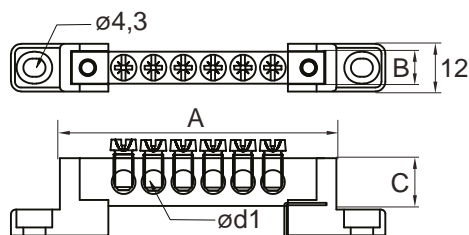
Шины в нейлоновом корпусе



| Артикул | | L | H |
|--------------------|----------------|------|------|
| желтый изолятор | синий изолятор | | |
| Шина 6 x 9 | | | |
| - | sn0-63-06-dn | 57,5 | 47,5 |
| - | sn0-63-08-dn | 78,2 | 66 |
| - | sn0-63-10-dn | 89 | 79 |
| - | sn0-63-12-dn | 102 | 92 |
| Шина 8 x 12 | | | |
| sn0-125-6-dpe | sn0-125-6-dn | 78 | 66 |
| sn0-125-8-dpe | sn0-125-8-dn | 95 | 83 |
| sn0-125-10-dpe | sn0-125-10-dn | 116 | 92 |
| sn0-125-12-dpe | sn0-125-12-dn | 127 | 114 |
| sn0-125-14-dpe | sn0-125-14-dn | 144 | 132 |
| sn0-125-16-dpe | sn0-125-16-dn | 163 | 151 |

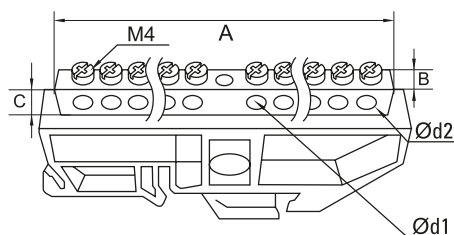


| Артикул | | | A | Габариты латунной шины | | | |
|-------------------|----------------|------------------|----|------------------------|---|-----|--|
| серый изолятор | синий изолятор | зеленый изолятор | | B | C | Ød1 | |
| Шина 6 x 9 | | | | | | | |
| sn0-63-8-is | sn0-63-8-ib | sn0-63-8-ig | 60 | 6 | 9 | 5,2 | |
| sn0-63-10-is | sn0-63-10-ib | sn0-63-10-ig | 76 | | | | |
| sn0-63-12-is | sn0-63-12-ib | sn0-63-12-ig | 89 | | | | |



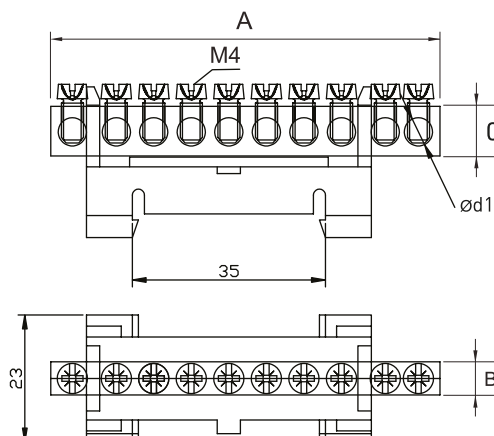
| Артикул латунь | A | B | C | Ød1 |
|--------------------|-----|---|----|-----|
| Шина 6 x 9 | | | | |
| sn0-63-04-2-pe | 47 | 6 | 9 | 5,2 |
| sn0-63-06-2-pe | 59 | | | |
| sn0-63-08-2-pe | 67 | | | |
| sn0-63-10-2-pe | 83 | | | |
| sn0-63-12-2-pe | 91 | | | |
| sn0-63-14-2-pe | 103 | | | |
| sn0-63-16-2-pe | 119 | | | |
| Шина 8 x 12 | | | | |
| sn0-125-04-2-pe | 54 | 8 | 12 | 6,5 |
| sn0-125-06-2-pe | 68 | | | |
| sn0-125-08-2-pe | 77 | | | |
| sn0-125-10-2-pe | 91 | | | |
| sn0-125-12-2-pe | 105 | | | |
| sn0-125-14-2-pe | 119 | | | |
| sn0-125-16-2-pe | 138 | | | |

Шина на DIN-рейку



| Артикул | | | A | B | C | Ød1 | Ød2 |
|-------------------|-----------------|---------------------|-----|---|---|-----|-----|
| латунь (синий) | латунь (желтый) | оцинкованная латунь | | | | | |
| Шина 6 x 9 | | | | | | | |
| sn0-63-04-d | sn0-63-04-dz | - | 34 | 6 | 9 | 4,5 | 6 |
| sn0-63-06-d | sn0-63-06-dz | sn1-63-06-d | 45 | | | | |
| sn0-63-08-d | sn0-63-08-dz | sn1-63-08-d | 58 | | | | |
| sn0-63-10-d | sn0-63-10-dz | sn1-63-10-d | 70 | | | | |
| sn0-63-12-d | sn0-63-12-dz | sn1-63-12-d | 82 | | | | |
| sn0-63-14-d | sn0-63-14-dz | sn1-63-14-d | 95 | | | | |
| sn0-63-16-d | - | - | 114 | | | | |
| sn0-63-18-d | - | - | 126 | | | | |
| sn0-63-20-d | - | sn1-63-20-d | 132 | | | | |
| sn0-63-22-d | - | - | 143 | | | | |
| sn0-63-24-d | - | sn1-63-24-d | 157 | | | | |

| Шина 8 x 12 | | | | | | | |
|--------------------|---|---|-----|---|----|-----|-----|
| sn0-125-4-d | - | - | 42 | 8 | 12 | 5,2 | 7,5 |
| sn0-125-6-d | - | - | 57 | | | | |
| sn0-125-8-d | - | - | 72 | | | | |
| sn0-125-10-d | - | - | 87 | | | | |
| sn0-125-12-d | - | - | 102 | | | | |
| sn0-125-14-d | - | - | 117 | | | | |



| Артикул | | A | B | C | Ød1 |
|-------------------|-----------------|----|---|---|-----|
| синий изолятор | желтый изолятор | | | | |
| Шина 6 x 9 | | | | | |
| sn0-63-8-sb | sn0-63-8-sy | 52 | 6 | 9 | 5,2 |
| sn0-63-10-sb | sn0-63-10-sy | 71 | | | |
| sn0-63-12-sb | sn0-63-12-sy | 84 | | | |
| sn0-63-14-sb | sn0-63-14-sy | 97 | | | |

| Параметры | Значения | |
|--|--|-------------|
| | 6 x 9 | 8 x 12 |
| Номинальный ток In, А | 100 | 125 |
| Степень защиты | IP00, IP20 * | |
| Сечение подключаемых проводников, мм² | 1,5-16 | 2,5-16 / 25 |
| Усилие затяжки винтов, Н·м | 1,2 | 2 |
| Рабочая температура окружающей среды, °С | От -40 до +50 (латунь) От -50 до +60 (цинк) | |
| Среднее значение относительной влажности, не более | 90% | |

* В зависимости от размера изделия.