

## Реле защиты двигателя серии MPR EKF PROxima

### ОПИСАНИЕ



ГОСТ Р 50030.5.1-2005  
(МЭК 60947-5-1:2003)

Реле защиты двигателя серии MPR EKF PROxima предназначено для непрерывного контроля и защиты трехфазных асинхронных электродвигателей с короткозамкнутым ротором от перегрузки, асимметрии нагрузки, обрыва фазы. Реле защиты двигателя серии MPR EKF PROxima может быть установлено как на 35 мм DIN-рейку (реле защиты двигателя 20 А и 80 А), так и на монтажную панель (реле защиты двигателя 200 А и 400 А). Возможна коммутация алюминиевым и медным проводом.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Реле защиты двигателя серии MPR EKF PROxima применяется в промышленном секторе для защиты электродвигателей больших мощностей с номинальными токами до 400 А и выполняет функции:

- защиты двигателя от перегрузок;
- защиты от асимметрии нагрузки;
- защиты при обрыве фазного проводника;
- управления коммутационной аппаратурой.

### ПРЕИМУЩЕСТВА



Удобные отверстия для подключения токоведущих кабелей



Простая настройка



Контроль двигателей с номинальным током до 400А



Классы срабатывания: 5–30  
Простое крепление на DIN-рейку для маленьких мощностей



Индикация режимов работы

### АССОРТИМЕНТ

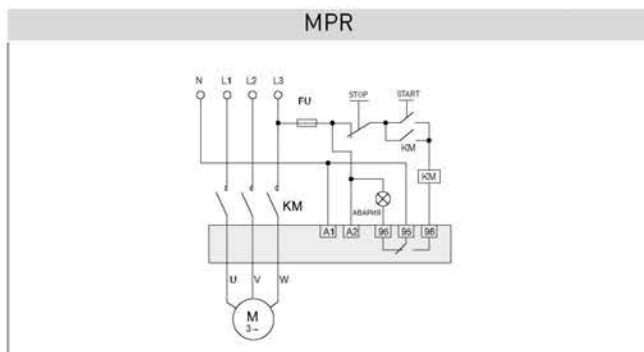
| Изображение | Наименование                               | Диапазон регулирования<br>уставки по току, А | Масса нетто, кг | Артикул |
|-------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|---------|
|             | Реле защиты двигателя MPR 20 А EKF PROxima | 4-20                                         | 0,150           | mpr-20  |
|             | Реле защиты двигателя MPR 80 А EKF PROxima | 16-80                                        | 0,25            | mpr-80  |

| Изображение                                                                       | Наименование                                   | Диапазон регулирования<br>уставки по току, А | Масса нетто, кг | Артикул |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|---------|
|  | Реле защиты двигателя MPR 200 А<br>EKF PROxima | 40–200                                       | 0,42            | mpr-200 |
|  | Реле защиты двигателя MPR 400 А<br>EKF PROxima | 80–400                                       | 0,42            | mpr-400 |

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Параметры                                                        | Значения                      |        |           |         |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|-----------|---------|
|                                                                  | MPR-20                        | MPR-80 | MPR-200   | MPR-400 |
| Ном. напряжение питания, В                                       | 230 ± 20%                     |        |           |         |
| Ном. напряжение силовой цепи, В                                  | 400                           |        |           |         |
| Номинальная частота, Гц                                          | 50                            |        |           |         |
| Номинальное напряжение изоляции, В                               | 690                           |        |           |         |
| Количество и вид контактов                                       | 1С/0 перекидной               |        |           |         |
| Мак. ток контактов при 240 В, А                                  | 1,5                           |        |           |         |
| Ток термической стойкости, А                                     | 5                             |        |           |         |
| Категория применения                                             | AC-15                         |        |           |         |
| Время срабатывания при асимметрии нагрузки в 40%, сек. не более  | 5                             |        |           |         |
| Время срабатывания при обрыве фазы, сек не более                 | 3                             |        |           |         |
| Класс срабатывания, регулируемый                                 | 5, 10 А, 10, 20, 30           |        |           |         |
| Погрешность тока уставки, % не более                             | 5                             |        |           |         |
| Максимальная потребляемая мощность, Вт                           | 1,5                           |        |           |         |
| Электрическая износостойкость, циклов                            | 10 <sup>6</sup>               |        |           |         |
| Механическая износостойкость, циклов                             | 10 <sup>6</sup>               |        |           |         |
| Максимальное сечение присоединяемых проводников, мм <sup>2</sup> | 2,5                           |        |           |         |
| Усилие затяжки контактных зажимов, Н·м                           | 0,5                           |        |           |         |
| Степень защиты                                                   | IP 20                         |        |           |         |
| Монтаж                                                           | На 35 мм DIN-рейку /на панель |        | На панель |         |

## Типовые схемы подключения

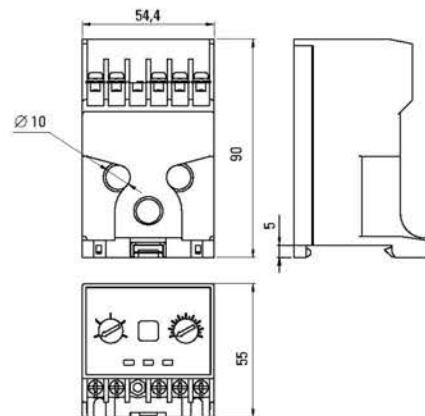


## Особенности эксплуатации и монтажа

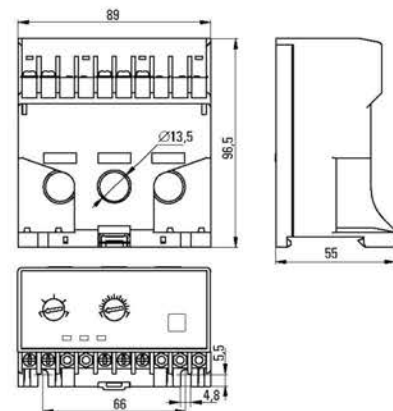
Монтаж и подключение реле должны осуществляться квалифицированным электротехническим персоналом.  
**ВНИМАНИЕ!** Все работы по монтажу, подключению и настройке необходимо проводить при отключенном питании!  
 Подключение реле производите в соответствии со схемой подключения. Напряжение питания подается на клеммы A1 и A2.

## Габаритные и установочные размеры

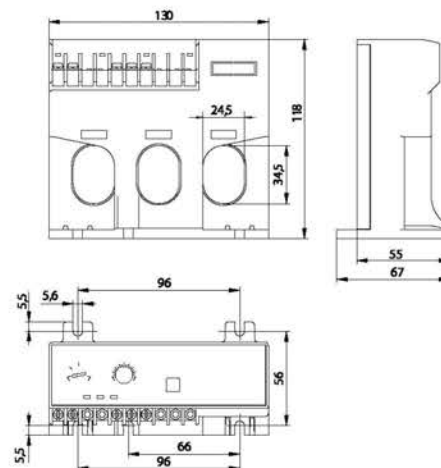
### MPR-20



### MPR-80



### MPR-200 MPR-400



## Типовая комплектация

1. Реле защиты двигателя MPR EKF PROxima.
2. Паспорт.