

## Инструкция по подключению и установке поворотного диммера

### 1. Органы управления и индикации

Поворотный регулятор позволяет регулировать степень освещенности помещения. Данный диммер предназначен для управления только лампами накаливания и галогенными лампами.



#### Лампа подсветки

Позволяет легко обнаружить диммер в темноте. Светодиод горит при наличии напряжения в сети.

#### Фронтальный регулятор

Позволяет регулировать выходную мощность диммера.

Для резистивных нагрузок: 60–800 Вт при 230 В;

Для индуктивных нагрузок: 40–300 ВА при 230 В;

Сохраняет выставленный уровень светимости при обесточивании.

При выставлении регулятора в положение "минимум" - подключенные лампы гаснут.

### 2. Схемы подключения

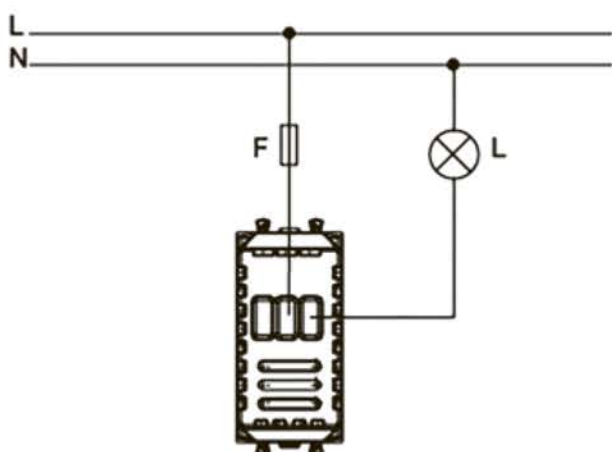


Схема 1. Совместное управление яркостью и включением лампы:

F – предохранитель; L – нагрузка

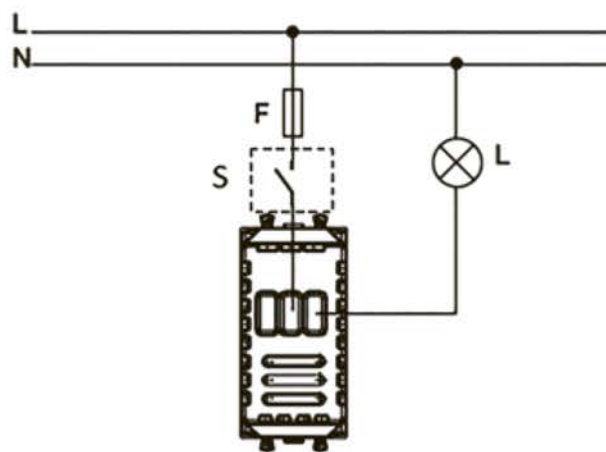


Схема 2. Раздельное управление яркостью лампы и ее включением:

F – предохранитель; L – нагрузка;  
S – выключатель

В обеих схемах предлагается использовать предохранитель с номиналом 2,5 А при 250 В, или 4 А при 250 В. Крепление предохранителя в диммере не предусмотрено, необходимо докупать держатель отдельно.

### 3. Монтаж диммера



#### Монтаж в стену

Если механизм поставляется в комплекте с каркасом, изделие устанавливается в подрозеточную коробку (при помощи саморезов, либо лапок), после чего защелкивается декоративная рамка. Если механизм поставляется без каркаса, необходимо дополнительно использовать каркас. Механизм монтируется в каркас, затем устанавливается в подрозеточную коробку, после чего защелкивается декоративная рамка.



#### Монтаж в системы "In-liner Front", "In-liner Aero"

Механизмы серии "Avanti" монтируются в рамки-суппорты. Рамки-суппорты состоят из каркасов и рамки. Изделие защелкивается в каркас, который устанавливается в кабель-канал, коробку, лючок или колонну, после чего поверх каркаса с механизмом фиксируется декоративная рамка.