

## Нулевые шины в корпусе (кросс-модуль) EKF PROxima

### ОПИСАНИЕ



Нулевые шины в корпусе (кросс-модули) EKF PROxima используются в щитовом оборудовании для подключения нулевых рабочих (N) и нулевых защитных (PE) проводников. Допускается применение кросс-модулей в качестве фазных проводников.

### ПРИМЕНЕНИЕ



- В шкафах, щитах, сборках
- В качестве комплектующих в технологическом оборудовании

### ПРЕИМУЩЕСТВА



Универсальное крепление: на монтажную панель, на DIN-рейку 35 мм



Передний защитный экран обеспечивает защиту от прикосновений



Корпус выполнен из пластика, не поддерживающего горение



Надежное крепление шины в корпусе изделия



Увеличенная толщина корпуса



Контактная часть выполнена из электротехнической латуни



Надежная изоляция корпуса от прикосновений



Простая и надежная конструкция

### АССОРТИМЕНТ

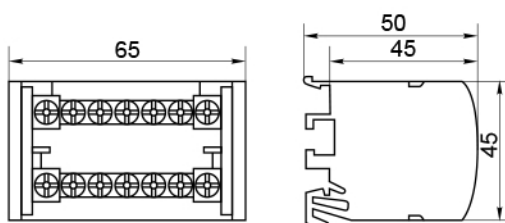
| Наименование                              | Количество групп, мм <sup>2</sup> | Модуль по 18 мм | Артикул    |
|---|-----------------------------------|-----------------|------------|
| Шина нулевая в корпусе (2x7) EKF PROxima  | 5x 5,3 1x 7,5 1x 9,0              | 3,8             | sn0-2 x 7  |
| Шина нулевая в корпусе (2x11) EKF PROxima | 7x 5,3 2x 7,5 2x 9,0              | 5,8             | sn0-2 x 11 |
| Шина нулевая в корпусе (2x15) EKF PROxima | 11x 5,3 2x 7,5 2x 9,0             | 7,5             | sn0-2 x 15 |
| Шина нулевая в корпусе (4x7) EKF PROxima  | 5x 5,3 2x 7,5                     | 3,8             | sn0-4 x 7  |
| Шина нулевая в корпусе (4x11) EKF PROxima | 7x 5,3 2x 7,5 2x 9,0              | 5,8             | sn0-4 x 11 |
| Шина нулевая в корпусе (4x15) EKF PROxima | 11x 5,3 1x 7,5 3x 9,0             | 7,5             | sn0-4 x 15 |

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

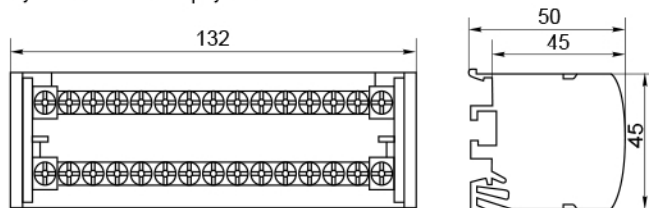
| Параметры  | Значения       |                         |                         |                |                         |                         |
|--|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
|  | 2 x 7          | 2 x 11                  | 2 x 15                  | 4 x 7          | 4 x 11                  | 4 x 15                  |
| Номинальное напряжение, В  | 400            |                         |                         |                |                         |                         |
| Номинальный ток, А   | 100            | 125                     | 125                     | 125            | 125                     | 125                     |
| Номинальный ударный ток I <sub>pk</sub> , кА                             | 20             |                         |                         |                |                         |                         |
| Сечение подключаемых проводников с наконечником-гильзой, мм <sup>2</sup> | 1,5-6<br>6-16  | 1,5-6<br>6-16<br>10-16  | 1,5-6<br>6-16<br>10-16  | 1,5-6<br>6-16  | 1,5-6<br>6-16<br>10-16  | 1,5-6<br>6-16<br>10-16  |
| Сечение подключаемых проводников без наконечника, мм <sup>2</sup>        | 2,5-6<br>10-25 | 2,5-6<br>10-25<br>10-35 | 2,5-6<br>10-25<br>10-35 | 2,5-6<br>10-25 | 2,5-6<br>10-25<br>10-35 | 2,5-6<br>10-25<br>10-35 |
| Степень защиты   | IP20           |                         |                         |                |                         |                         |
| Усилие затяжки винтов, Н*м   | 3              |                         |                         |                |                         |                         |

**Габаритные и установочные размеры**

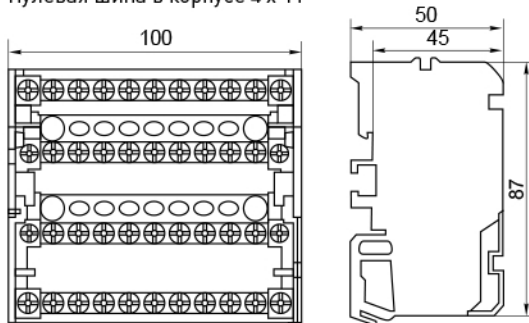
Нулевая шина в корпусе 2 x 7



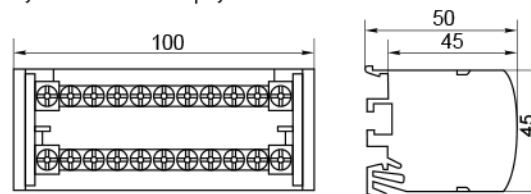
Нулевая шина в корпусе 2 x 15



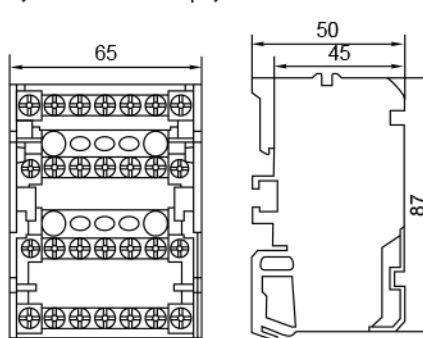
Нулевая шина в корпусе 4 x 11



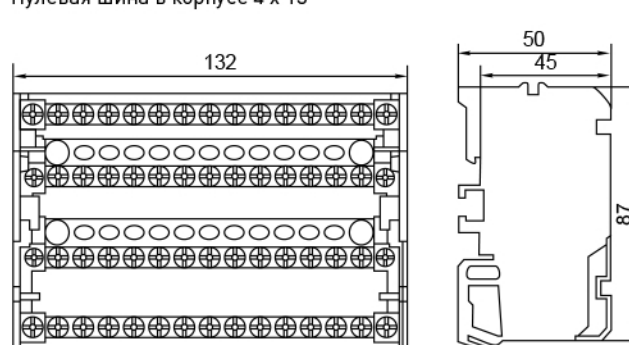
Нулевая шина в корпусе 2 x 11



Нулевая шина в корпусе 4 x 7



Нулевая шина в корпусе 4 x 15


**Особенности эксплуатации и монтажа**

При подключении к шине медных многожильных проводов необходимо оконцевать их наконечниками-гильзами.