# АНКЕРНЫЕ БОЛТЫ HA, HG, HL, HX




**Забивной латунный анкер.**

**HA – с кольцом, HG – с крюком, HL – костыль, HX – замкнутый крюк.**

### Преимущества

- Изготовлен из оцинкованной стали.
- Возможность демонтажа.

### Области применения

- Создание подвесных систем.
- Монтаж строительных лесов.
- Крепление тяжеловесных конструкций.
- Крепление конструкций на растяжках.

### Базовый материал

- Полнотелый кирпич.
- Бетон.
- Природный камень.



Монтаж такелажных систем.



Монтаж строительных лесов.

| Обозначение | Общая длина, [мм] | Макс. глубина установки, [мм] | Диаметр сверления, [мм] | Мин. глубина отверстия, [мм] | Кол-во в упак., [шт] |
|---|---|---|---|---|---|
| HA/HG/HL 8x40 | 80 | 32 | 8 | 40 | 100 |
| HA/HG/HL 8x60 | 100 | 52 | 8 | 60 | 50 |
| HA/HG 10x50 | 100 | 40 | 10 | 50 | 50 |
| HA/HG/HL 10x60 | 110 | 50 | 10 | 60 | 50 |
| HA/HG/HL 10x80 | 130 | 70 | 10 | 80 | 50 |
| HA/HG/HL 10x100 | 150 | 90 | 10 | 100 | 30 |
| HA/HG/HL 10x120 | 170 | 110 | 10 | 120 | 30 |
| HG/HL 12x70 | 100 | 60 | 12 | 70 | 50 |
| HA/HG 12x100 | 160 | 90 | 12 | 100 | 25 |
| HA/HG/HL 12x130 | 190 | 120 | 12 | 130 | 20 |
| HA/HG/HL 14x70 | 140 | 55 | 14 | 70 | 25 |
| HL 14x100 | 140 | 85 | 14 | 100 | 25 |
| HA 16x60 | 120 | 45 | 16 | 60 | 20 |
| HA/HG/HL 16x80 | 140 | 65 | 16 | 80 | 20 |
| HG 16x110 | 170 | 95 | 16 | 110 | 10 |
| HG/HL 16x130 | 190 | 115 | 16 | 130 | 10 |
| HA/HG 20x75 | 150 | 55 | 20 | 75 | 20 |
| HG/HL 20x130 | 200 | 110 | 20 | 130 | 10 |
| HX 12x140 | 140 | 120 | 12 | 70 | 20 |

# БЫСТРОМОНТАЖНЫЙ АНКЕР-КЛИН MAN

**НАЗНАЧЕНИЕ: для крепления подвесных потолков, реек, металлических профилей к полнотелому кирпичу, бетону, природному камню. Устанавливается в предварительно просверленное отверстие в прикрепляемом материале и основании. Анкер забивается молотком.**



| Обозначение | Макс. толщина укрепляемого предмета, [мм] | Диаметр сверления, [мм] | Мин. глубина закрепления, [мм] | Кол-во в упаковке, [шт] | Кол-во малых упак. в пром. упаковке, [шт] |
|---|---|---|---|---|---|
| MAN 6/37 | 5 | 6 | 15 | 100 | 20 |
| MAN 6/65 | 5 | 6 | 15 | 100 | 10 |