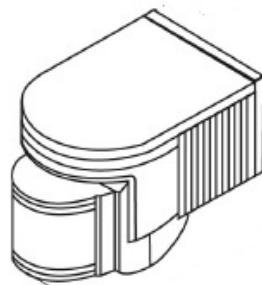


## ИНФРАКРАСНЫЙ ДАТЧИК ДВИЖЕНИЯ SEN8



## Инструкция по эксплуатации

**1. Назначение изделия:**

- 1.1 Инфракрасный датчик движения типа SEN8, предназначен для коммутации цепей переменного тока с номинальным напряжением 230В и частотой 50Гц.
- 1.2 Датчики работают как с активной, так и с активно-индуктивной нагрузкой.
- 1.3 Датчики устанавливаются на поверхность из нормально воспламеняемого материала.

**2. Технические характеристики:**

Рабочее напряжение	230В/50Гц	
Нагрузка	Активная	1200Вт
	смешанная	300Вт
Угол обнаружения	180°	
Расстояние обнаружения	макс. 12м (при 24°C)	
	Минимальная	10с.±3с.
Временная задержка	максимальная	7мин. ±2мин.
	Рабочий режим	0,45Вт
Потребляемая мощность	Режим ожидания	0,1Вт
	Освещенность	3Лк–2000Лк
Высота установки	1,8-2,5м	
Скорость обнаружения	0,6м/с–1,5м/с	
Температура окр. среды	– 20°C – +40°C	
влажность	<93%	
Степень защиты от пыли и влаги	IP44	

**3. Принцип работы**

- 3.1 При появлении какого-либо движения в зоне чувствительности датчика, он начинает определять уровень освещенности. И если уровень освещенности ниже порога срабатывания, то датчик срабатывает, тем самым включая своими выходными контактами светильный прибор.
- 3.2 Прибор может работать и днем, и ночью в зависимости от установленного порога срабатывания датчика. Прибор работает при освещении менее 3Лк, если повернуть регулятор «LUX» на режим «НОЧЬ» (обозначается значком месяца), и до 2000Лк, если установить режим «ДЕНЬ» (значок солнце)
- 3.3 Выдержка времени может быть установлена по желанию пользователя. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке: режим «–»~10с.±3с. до «+»~7мин±2мин.
- 3.4 Выдержка времени постоянно добавляется. Когда прибор получает повторный сигнал, отсчет установленной (базовой) выдержки времени начинается снова.
- 3.5 Зона обнаружения состоит из верхней, нижней, левой и правой областей. Они могут быть выбраны по желанию пользователя, однако существует тесная связь между чувствительностью датчика и направлением движения объекта:



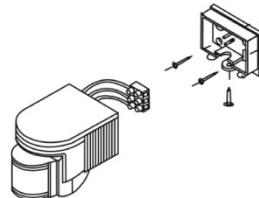
#### **4. Комплектность:**

- Датчик
- Коробка
- Инструкция

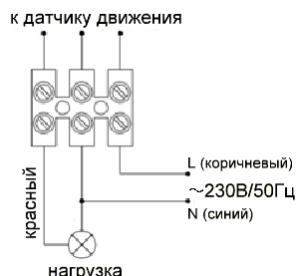
#### **5. Монтаж, подключение:**

5.1. Извлеките датчик из коробки и произведите его внешний осмотр.

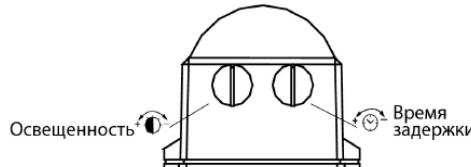
5.2. Смонтируйте датчик на монтажной поверхности, согласно рисунку:



5.3. Предварительно отключив напряжение, подключите табло к питающей сети согласно схеме:



#### **6. Настройка датчика**



6.1 Поверните регулятор TIME (ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ) до минимума (–) положение против часовой стрелки. Поверните регулятор LUX (ОСВЕЩЕННОСТЬ) в положение Солнца по часовой стрелке (+).

6.2 Включите напряжение питания, в течение 10-ти секунд произойдёт коммутация нагрузки, при отсутствии движения вокруг датчика через 10 секунд цепь нагрузки разомкнется.

#### **Внимание!!!**

**Не устанавливайте датчик вблизи приборов отопления или кондиционеров.**

**Все работы должен производить квалифицированный электрик.**

**Запрещается во избежание несчастных случаев производить ремонт, чистку сенсора без отключения напряжения в линии питания.**

#### **7. Возможные неисправности:**

Вид неисправности	Причины неисправности	Меры по устранению
Подключенные приборы не работают	Отсутствие напряжения в сети	Включите напряжение
	Неисправны подключенные приборы	Проверить подключенные приборы и удалить неисправные
	Неправильно настроена пороговая освещенность срабатывания	Проведите настройку при помощи регулятора LUX
	Окно датчика закрыто или повернуто в неправильную сторону	Устранит преграду
	Неправильно настроено время задержки	Проведите настройку при помощи регулятора TIME
	Неправильная высота установки датчика	Установите датчик правильно
На датчик влияет тепло или кондиционер		Установите датчик в другое место.

#### **8. Хранение**

Датчики хранятся в картонных коробках в ящиках или на стеллажах в сухих отапливаемых помещениях.

#### **9. Транспортировка**

Датчики в упаковке пригодны для транспортировки автомобильным, железнодорожным, морским или авиационным транспортом.

#### **10. Утилизация.**

Датчики утилизируются в соответствии с правилами утилизации бытовой электронной техники.