ШИНЫ НА DIN-РЕЙКУ В КОРПУСЕ (КРОСС-МОДУЛЬ)

Краткое руководство по эксплуатации

Основные сведения об изделии

Шины на DIN-рейку в корпусе (кросс-модуль) торгового знака IEK (далее – шины) предназначены для электрического и механического соединения проводников в цепях переменного и постоянного тока с номинальным напряжением до 400 В. Шины применяются в электрощитах для подсоединения фазных, а также нулевых рабочих и нулевых защитных проводников. Имеют возможность крепления на рейку TH35-7,5 или на монтажную панель.

Материал шины – латунь, материал изолятора – пластик с добавлением антипиренов.

Нормальными условиями эксплуатации шин являются:

— температура окружающей среды от минус 25 °С до плюс 40 °С;

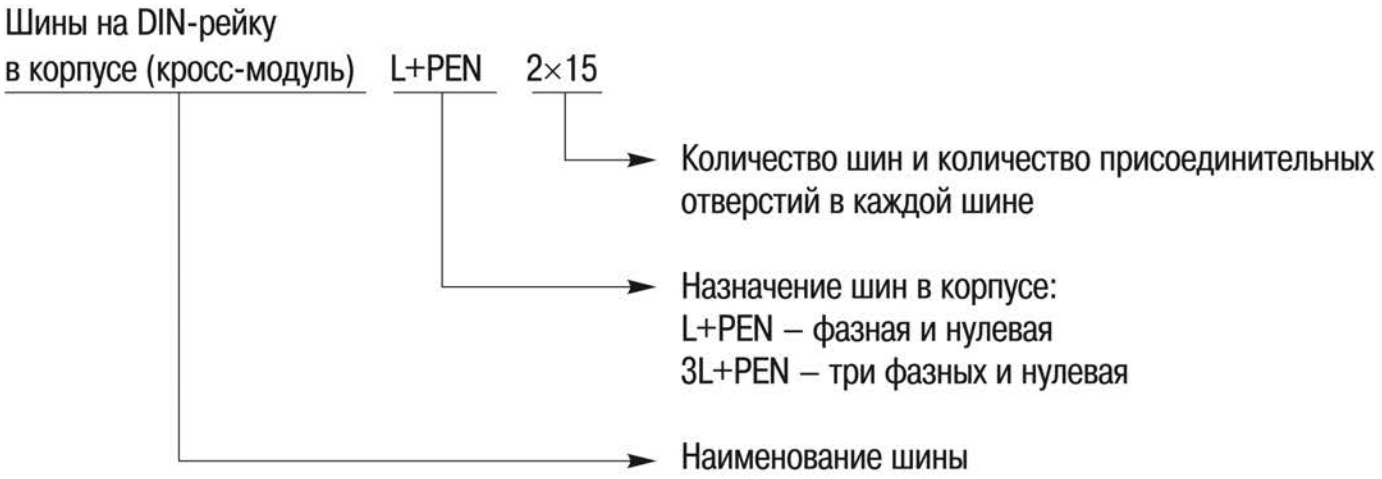
— окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая пыли, агрессивных газов и паров;

— высота над уровнем моря не более 2 000 м;

— среднее значение относительной влажности не более 90 % при 25 °С;

— отсутствие воздействия прямых солнечных лучей.

Структура условного обозначения шин нулевых изолированных:



Технические данные

Группа механического исполнения М4 по ГОСТ 17516.1.

Основные параметры шин приведены в таблице 1.

Габаритные и установочные размеры шин приведены на рисунках 1—3 и в таблице 2.

Комплектность

Комплект поставки приведён в таблице 3.

Меры безопасности

Монтаж шин должен производить специально обученный персонал с соблюдением требований нормативно-технической документации в области электротехники.

Правила монтажа

Перед началом монтажных работ специальная подготовка шин не требуется.

В случае применения проводников с классом жилы больше 1 (многопроволочные) на конец жилы необходимо установить и закрепить наконечник-гильзу.

Транспортирование, хранение и утилизация

Условия транспортирования шин в части воздействия механических факторов – группа Ж ГОСТ 23216.

Условия транспортирования шин в части воздействия климатических факторов – по группе 5 ГОСТ 15150.

Транспортирование может осуществляться всеми видами крытого транспорта в соответствии с действующими на транспорте правилами.

Условия хранения шин в части воздействия климатических факторов — по группе 5 ГОСТ 15150 в упаковке изготовителя при температуре окружающего воздуха от минус 50 °С до плюс 50 °С.

Утилизацию шин производить через организации, занимающиеся переработкой цветных металлов.

Срок службы и гарантии изготовителя

Изделие не является ремонтопригодным.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи при соблюдении потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок службы изделия – не менее 15 лет.

Таблица / Table 1

Параметры / Parameters	Тип шины / Busbar type					
	ШНК 2×7	ШНК 2×11	ШНК 2×15	ШНК 4×7	ШНК 4×11	ШНК 4×15
Номинальный ток, А / Rated current, A	100	125	125	100	125	125
Напряжение изоляции Ui, В / Insulation voltage Ui, V	500					
Номинальный ударный ток Ipk, кА / Rated peak withstand current Ipk, kA	20					
Степень защиты по ГОСТ 14254 (IEC 60529) / Degree of protection according to IEC 60529	IP20					
Количество шин в корпусе / Number of busbars in enclosure	2			4		

Продолжение таблицы 1 / Continuation of the table 1

Параметры / Parameters		Тип шины / Busbar type					
		ШНК 2×7	ШНК 2×11	ШНК 2×15	ШНК 4×7	ШНК 4×11	ШНК 4×15
Количество, шт. и диаметр отверстий, мм в одной шине / Number, pcs. and diameter of holes, mm in one busbar		5×∅5,3 2×∅7,5	7×∅5,3 2×∅7,5 2×∅9,0	11×∅5,3 2×∅7,5 2×∅9,0	5×∅5,3 2×∅7,5	7×∅5,3 2×∅7,5 2×∅9,0	11×∅5,3 2×∅7,5 2×∅9,0
Винты крепления / Mounting screws		M5					
Сечение подключаемых проводников, мм^2 / Connected conductors cross-section, mm^2		2,5÷16					
Материал подключаемых проводников / Connected conductors material		Медь / Copper					
Усилие затяжки винтов, Н·м / Screw torque, N·m		2					
Сечение подключаемых проводов в зависимости от диаметра отверстий, мм^2 / Cross-section of the wires to be connected depending on the diameter of the holes, mm^2	С наконечником / With a ferrule	1,5–6,0 6,0–16,0	1,5–6,0 6,0–16,0 10,0–16,0	1,5–6,0 6,0–16,0 10,0–16,0	1,5–6,0 6,0–16,0	1,5–6,0 6,0–16,0 10,0–16,0	1,5–6,0 6,0–16,0 10,0–16,0
	Без наконечника / Without a ferrule		2,5–6,0 10,0–25,0 10,0–35,0	2,5–6,0 10,0–25,0 10,0–35,0		2,5–6,0 10,0–25,0 10,0–35,0	2,5–6,0 10,0–25,0 10,0–35,0

Таблица / Table 2

Тип шины / Busbar type	ШНК 2×7	ШНК 2×11	ШНК 2×15	ШНК 4×7	ШНК 4×11	ШНК 4×15
A, mm	66	101	132	65	100	132
B, mm	45—55	80—90	112—122	45—55	80—90	112—122

Таблица / Table 3

Наименование / Denomination	Количество, шт. (экз.) / Quantity, pcs. (copies)
Шина на DIN-рейку в корпусе / DIN rail busbar in enclosure	1
Наклейка-маркер / Marking sticker	1
Паспорт / Passport	1

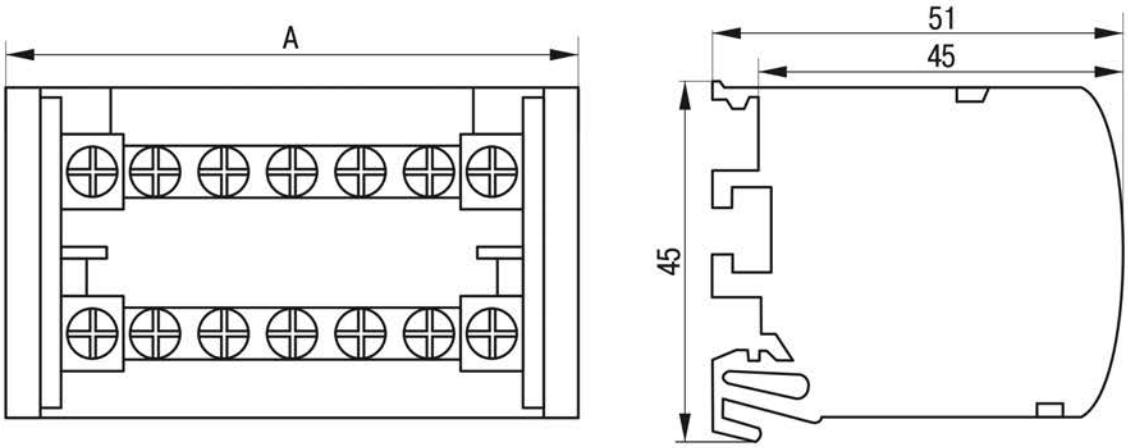


Рисунок 1 – Габаритные размеры шин ШНК 2×7, ШНК 2×11 и ШНК 2×15 /
Figure 1 – ШНК 2×7, ШНК 2×11, ШНК 2×15 busbar overall dimensions

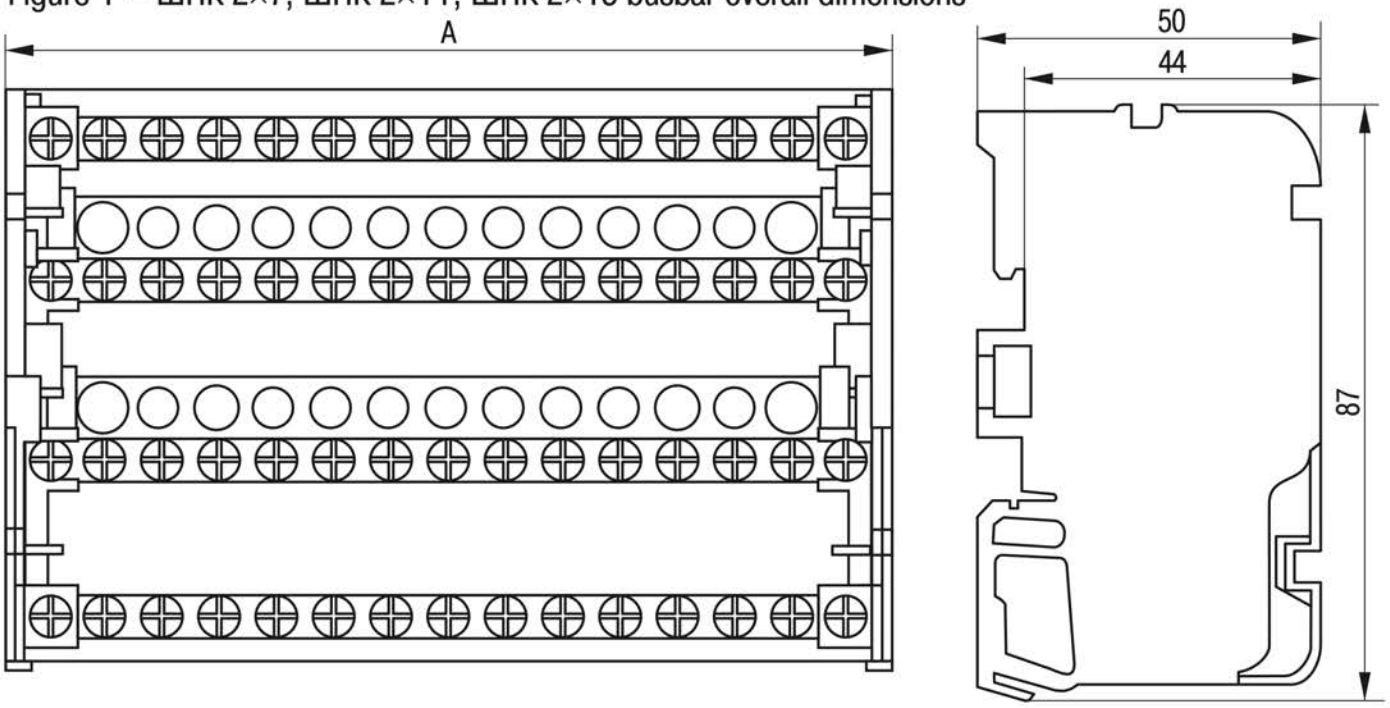


Рисунок 2 – Габаритные размеры шин ШНК 4×7, ШНК 4×11 и ШНК 4×15 /
Figure 2 – ШНК 4x7, ШНК 4×11, ШНК 4×15 busbar overall dimensions

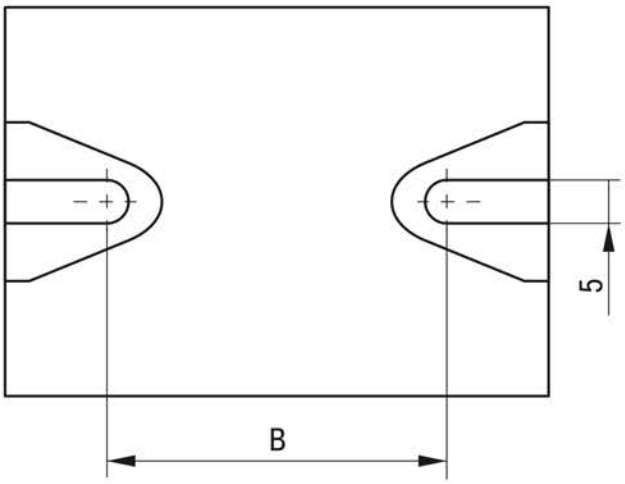


Рисунок 3 – Установочные размеры шин / Figure 3 – Busbar mounting dimensions