

Нулевые шины в корпусе (кросс-модуль) EKF PROxima

ОПИСАНИЕ



Нулевые шины в корпусе (кросс-модули) EKF PROxima используются в щитовом оборудовании для подключения нулевых рабочих (N) и нулевых защитных (PE) проводников. Допускается применение кросс-модулей в качестве фазных проводников.

ПРИМЕНЕНИЕ



- В шкафах, щитах, сборках
- В качестве комплектующих в технологическом оборудовании

ПРЕИМУЩЕСТВА



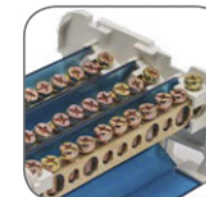
Универсальное крепление: на монтажную панель, на DIN-рейку 35 мм



Передний защитный экран обеспечивает защиту от прикосновений



Корпус выполнен из пластика, не поддерживающего горение



Надежное крепление шины в корпусе изделия



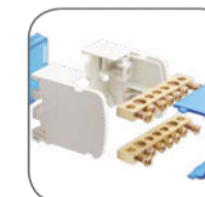
Увеличенная толщина корпуса



Контактная часть выполнена из электротехнической латуни



Надежная изоляция корпуса от прикосновений



Простая и надежная конструкция

АССОРТИМЕНТ

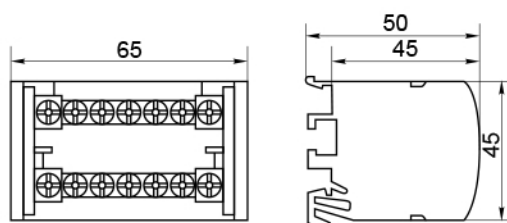
Наименование	Количество групп, мм ²	Модуль по 18 мм	Артикул
Шина нулевая в корпусе (2x7) EKF PROxima	5x 5,3 1x 7,5 1x 9,0	3,8	sn0-2 x 7
Шина нулевая в корпусе (2x11) EKF PROxima	7x 5,3 2x 7,5 2x 9,0	5,8	sn0-2 x 11
Шина нулевая в корпусе (2x15) EKF PROxima	11x 5,3 2x 7,5 2x 9,0	7,5	sn0-2 x 15
Шина нулевая в корпусе (4x7) EKF PROxima	5x 5,3 2x 7,5	3,8	sn0-4 x 7
Шина нулевая в корпусе (4x11) EKF PROxima	7x 5,3 2x 7,5 2x 9,0	5,8	sn0-4 x 11
Шина нулевая в корпусе (4x15) EKF PROxima	11x 5,3 1x 7,5 3x 9,0	7,5	sn0-4 x 15

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

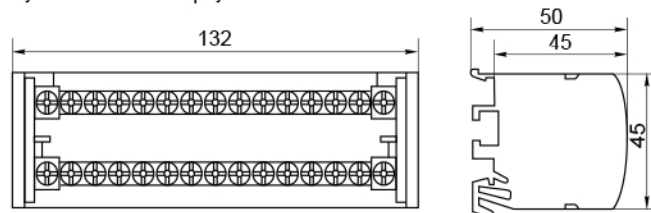
Параметры	Значения					
	2 x 7	2 x 11	2 x 15	4 x 7	4 x 11	4 x 15
Номинальное напряжение, В	400					
Номинальный ток, А	100	125	125	125	125	125
Номинальный ударный ток I _{pk} , кА	20					
Сечение подключаемых проводников с наконечником-гильзой, мм ²	1,5-6 6-16	1,5-6 6-16 10-16	1,5-6 6-16 10-16	1,5-6 6-16	1,5-6 6-16 10-16	1,5-6 6-16 10-16
Сечение подключаемых проводников без наконечника, мм ²	2,5-6 10-25	2,5-6 10-25 10-35	2,5-6 10-25 10-35	2,5-6 10-25	2,5-6 10-25 10-35	2,5-6 10-25 10-35
Степень защиты	IP20					
Усилие затяжки винтов, Н*м	3					

Габаритные и установочные размеры

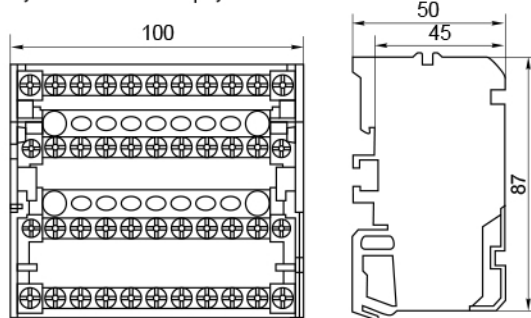
Нулевая шина в корпусе 2 x 7



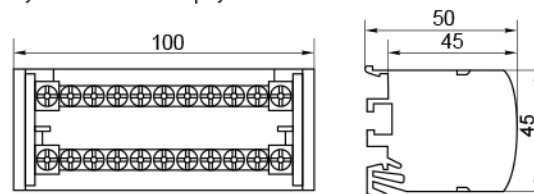
Нулевая шина в корпусе 2 x 15



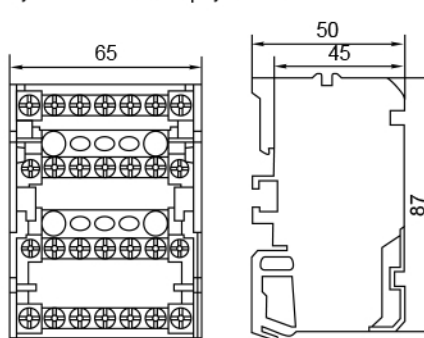
Нулевая шина в корпусе 4 x 7



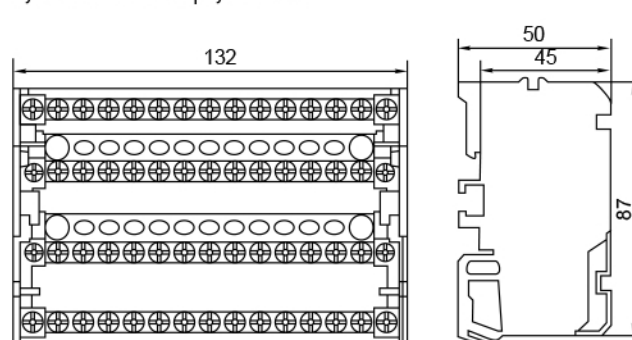
Нулевая шина в корпусе 2 x 11



Нулевая шина в корпусе 4 x 7



Нулевая шина в корпусе 4 x 15



Особенности эксплуатации и монтажа

При подключении к шине медных многожильных проводов необходимо оконцевать их наконечниками-гильзами.